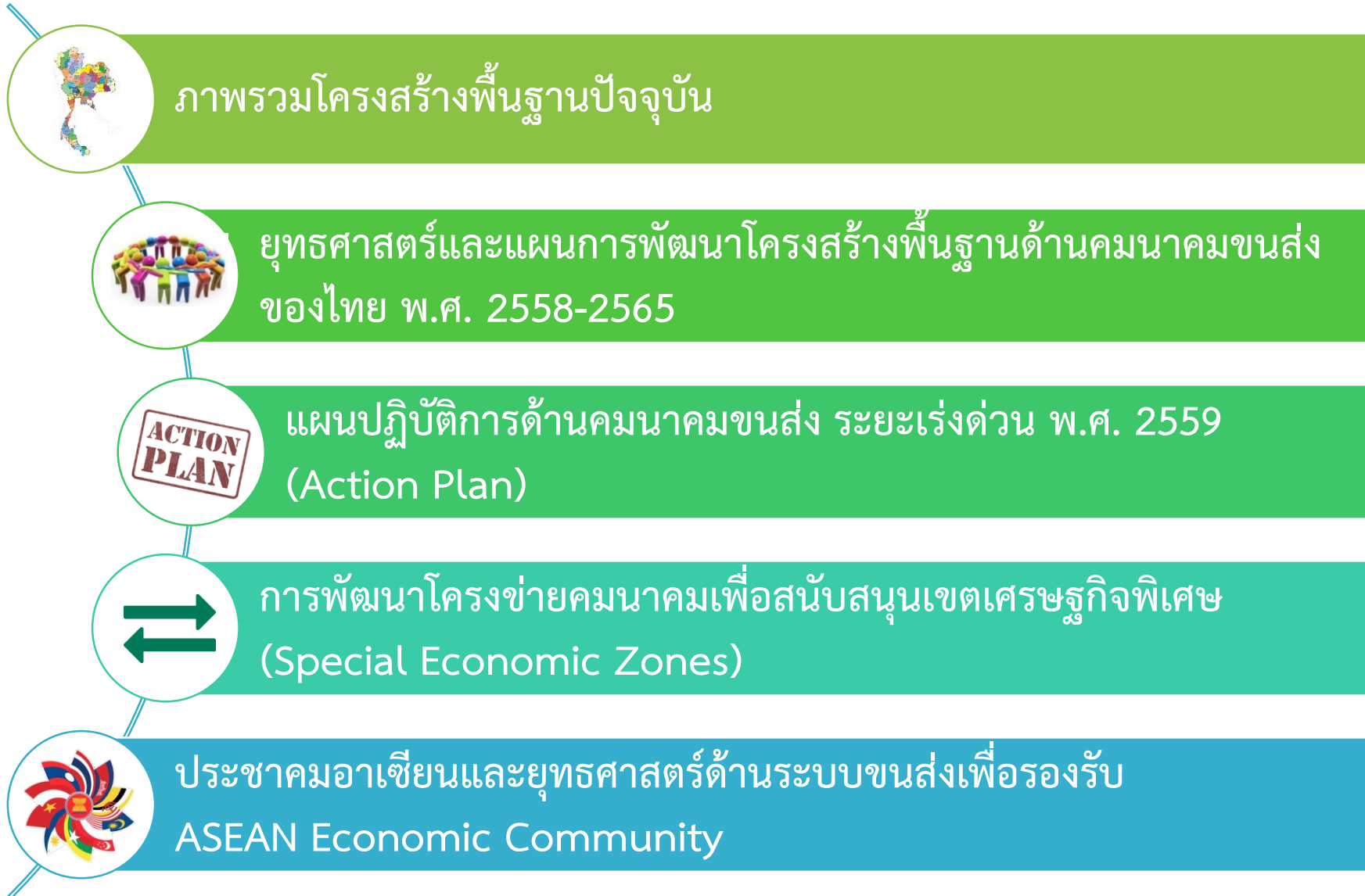




แผนการพัฒนาระบบขนส่งของไทยในระยะ 10 ปี



นายพีระพล ถาวรสุภเจริญ
รองปลัดกระทรวงคมนาคม (หัวหน้ากลุ่มภารกิจการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านทางหลวง)
วันศุกร์ที่ 27 พฤษภาคม 2559 ณ โรงแรมรามาการ์เด้นส์





ภาพรวมโครงสร้างพื้นฐานปัจจุบัน



ทางบก



ทางราง



ทางน้ำ



ทางอากาศ

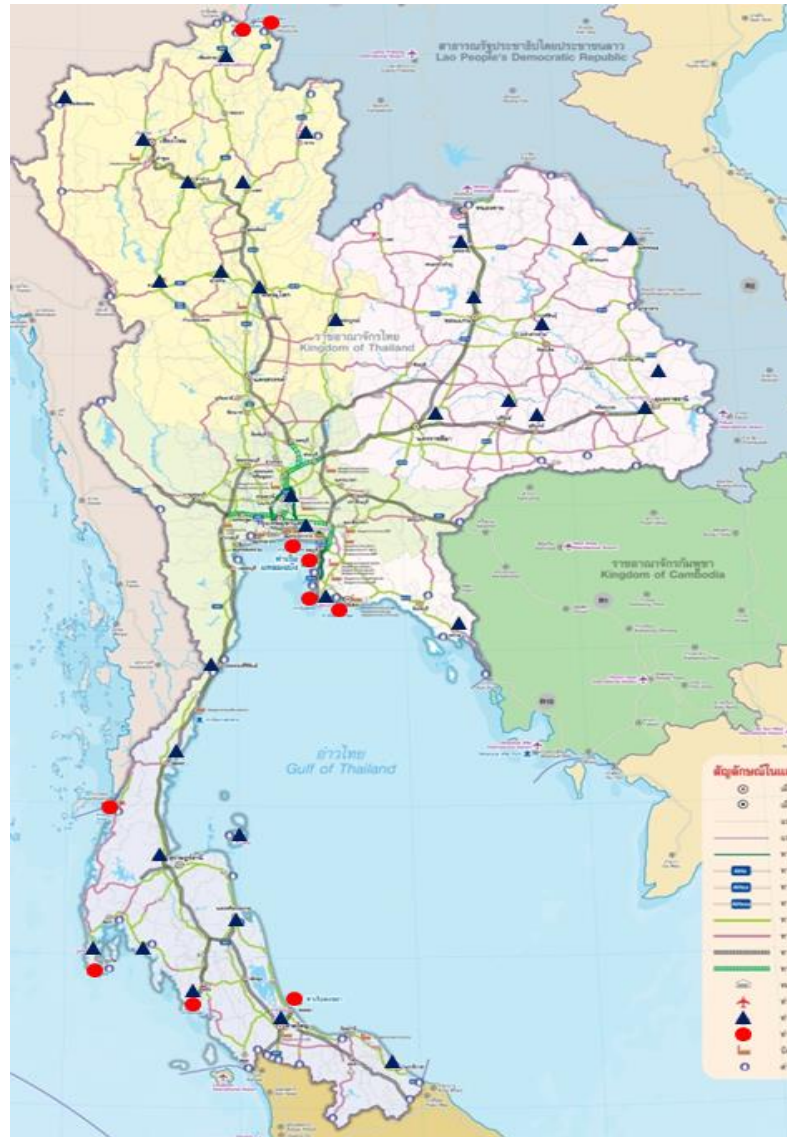


รถไฟฟ้า





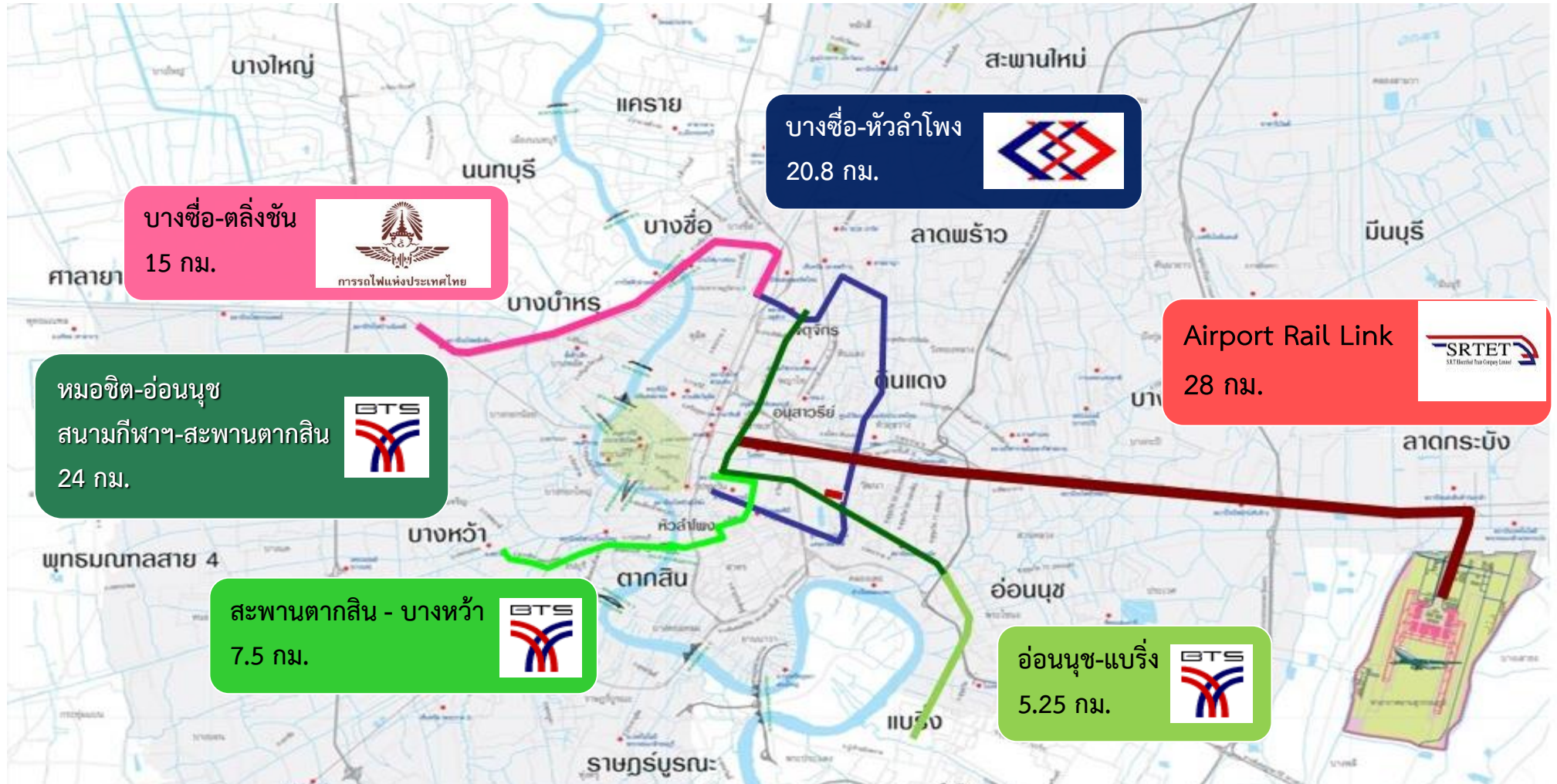
ภาพรวมโครงสร้างพื้นฐานปัจจุบัน (ต่อ)



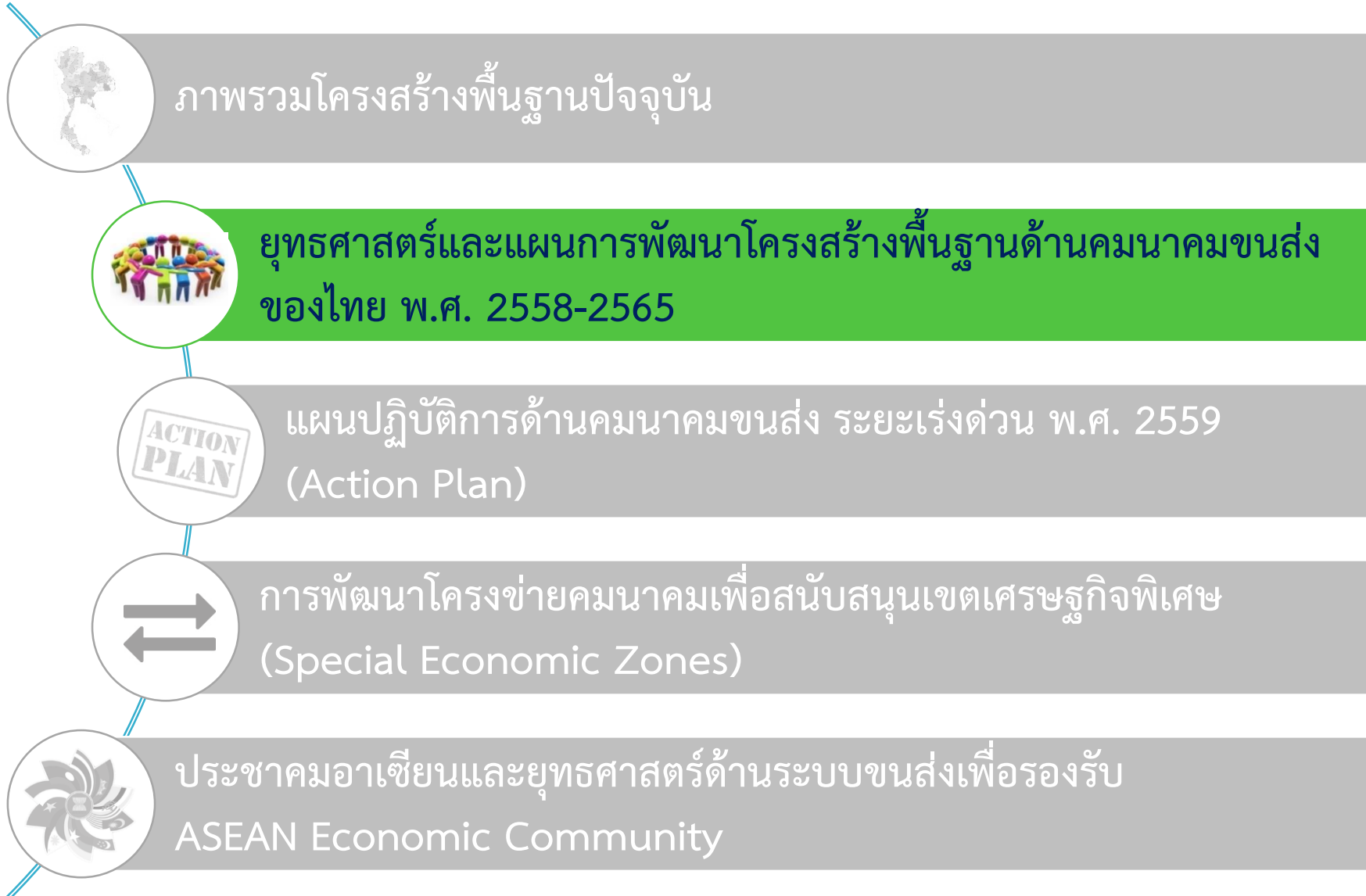
ทางหลวง สายหลัก	ทางหลวง (คิดต่อสองเลน) มอเตอร์เวย์+ทางพิเศษ	66,794 กม. (146+207.9) 353.9 กม.
ทางหลวง สายรอง	ทางหลวงชนบท ทางหลวงท้องถิ่น	47,916 กม. 352,157 กม.
ทางรถไฟ	ทางเดี่ยว ทางคู่/ทางสาม	3,763 กม. 280 กม.
ทางน้ำ	ชายฝั่ง แม่น้ำ คลอง	2,614 กม. 1,750 กม. 883 กม.
ทางอากาศ	ท่าอากาศยาน ท่าอากาศยานของ ทย. และ ทอท. บางกอกแอร์เวย์ส์ ท่าอากาศยานทหารเรือ เส้นทางการบิน ระหว่างประเทศ ในประเทศ	(28+6) 34 แห่ง 3 แห่ง 1 แห่ง 23,171 กม. 30,100 กม.



ภาพรวมโครงสร้างพื้นฐานปัจจุบัน (ต่อ)



ปัจจุบันเปิดบริการระยะทางรวม 100 กม.



แผนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย

แผนงาน 1

การพัฒนาโครงข่ายรถไฟ
ระหว่างเมือง

1.1 ปรับปรุงระบบอุปกรณ์
และโครงสร้างพื้นฐาน

1.2 การพัฒนาระบบรถไฟ
ทางคู่

แผนงาน 2

การพัฒนาโครงข่ายขนส่ง
สาธารณะเพื่อแก้ไขปัญหาจราจร
ใน กทม. และปริมณฑล

2.1 รถไฟฟ้า 10 สาย

2.2 การจัดซื้อรถประจำทาง
เชื้อเพลิง NGV 3,183 คัน และ
อุ้งจอด

2.3 การก่อสร้างโครงข่ายถนน
และสะพานใน กทม. และ
ปริมณฑล

แผนงาน 3

การเพิ่มขีดความสามารถ
ทางหลวงเชื่อมโยงฐานการผลิต
ของประเทศและประเทศเพื่อนบ้าน

3.1 การยกระดับการเข้าถึง
พื้นที่เกษตร/ท่องเที่ยว

3.2 การเชื่อมโยงระหว่าง
เมืองหลัก และระหว่างฐาน
การผลิตหลักของประเทศ

3.3 การเชื่อมโยงประตูการขนส่ง
ระหว่างประเทศ

3.4 การพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกทางถนน และ
องค์ประกอบต่อเนื่อง

แผนงาน 4

การพัฒนาโครงข่าย
การขนส่งทางน้ำ

4.1 การพัฒนาท่าเรือ

4.2 การเสริมสร้างประสิทธิภาพ
การขนส่งทางน้ำ รักษาตลิ่ง

แผนงาน 5

การเพิ่มขีดความสามารถ
การให้บริการขนส่งทางอากาศ
5.1 การเพิ่มขีดความสามารถ
ของท่าอากาศยาน

5.2 เพิ่มขีดความสามารถระบบ
การจัดการจราจรทางอากาศ
ให้ได้มาตรฐานสากล

5.3 เพิ่มประสิทธิภาพฝูงบิน

5.4 การจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรม
การบิน

5.5 การก่อสร้างอาคาร
เพื่อรองรับการพัฒนาบุคลากร
การบินพลเรือน

การเพิ่มประสิทธิภาพบริหารจัดการและการบริการด้านคมนาคมขนส่ง (Service)

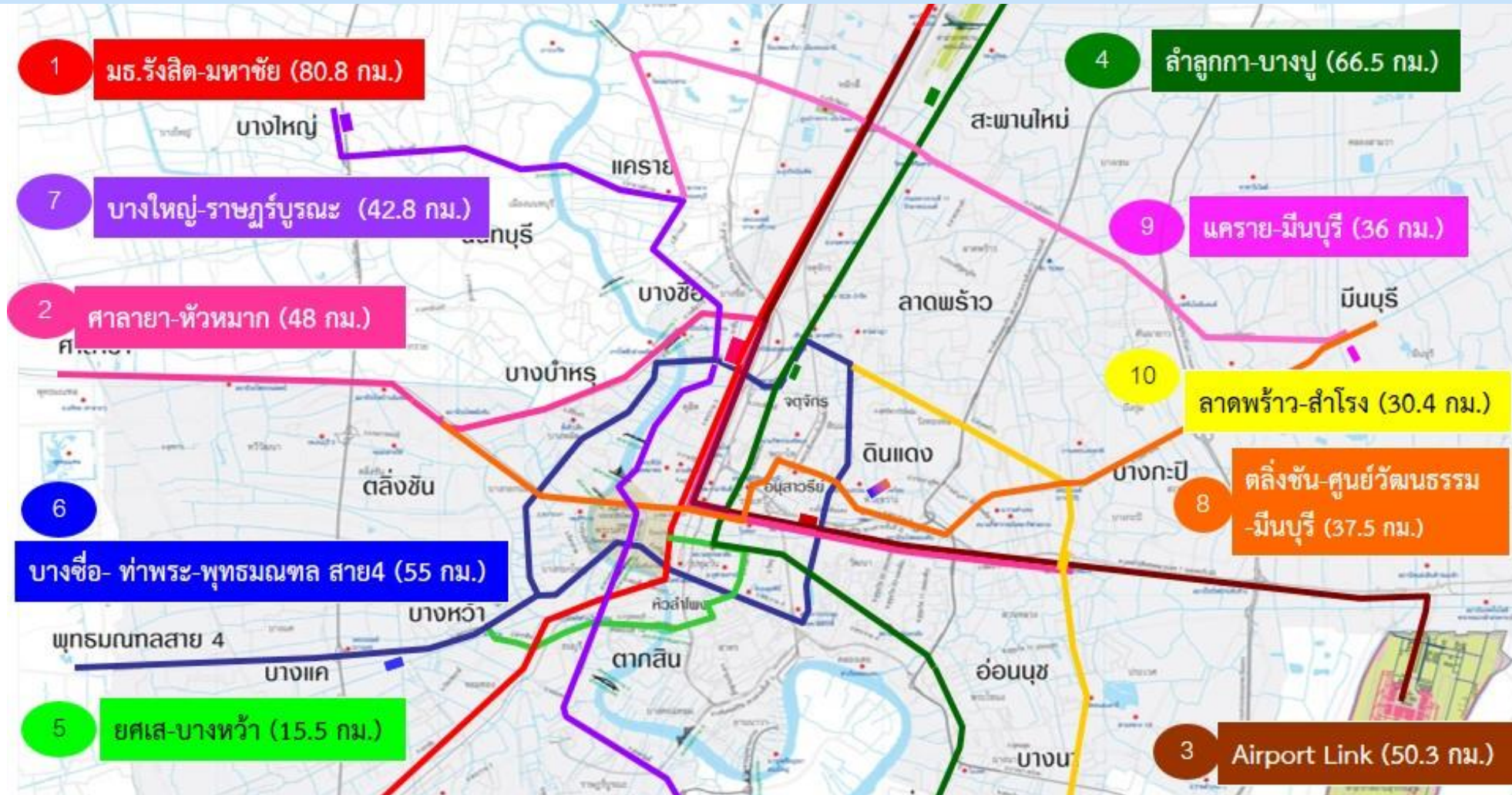
ทั้งนี้ คค. โดย สนข. อยู่ระหว่างการจัดทำ (ร่าง) กรอบยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งระยะ 20 ปี ภายใต้ร่างกรอบยุทธศาสตร์ชาติ ระยะ 20 ปี (พ.ศ. 2560-2579)

แผนงาน 1 : การพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมือง



ระยะที่ 1 ระยะเร่งด่วน 6 เส้นทาง		ระยะทาง (กม.)
1.	ฉะเชิงเทรา-คลอง19 -แก่งคอย (on-going)	106
2.	ชท.ถนนจิระ-ขอนแก่น	185
3.	ประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร	167
4.	ลพบุรี-ปากน้ำโพ	148
5.	มาบะเกาะ-ชท.ถนนจิระ	132
6.	นครปฐม-หัวหิน	165
		รวม 903 กม.
ระยะที่ 2 (ศึกษาออกแบบรายละเอียด ในปี 58 : 8 เส้นทาง)		ระยะทาง (กม.)
1.	หัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์	90
2.	ปากน้ำโพ-เด่นชัย	285
3.	ชุมทางถนนจิระ-อุบลราชธานี	309
4.	ขอนแก่น-หนองคาย	174
5.	ชุมพร-สุราษฎร์ธานี	167
6.	สุราษฎร์ธานี-สงขลา	339
7.	หาดใหญ่-ปาดังเบซาร์	45
8.	เด่นชัย-เชียงใหม่	217
		รวม 1,646 กม.
ระยะที่ 3 (3 เส้นทาง)		ระยะทาง (กม.)
1.	สายเด่นชัย - เชียงของ	326
2.	บ้านฝ้าย - นครพนม	347
3.	ชุมทางบ้านภาชี - อ.นครหลวง	15
		รวม 688 กม.

แผนงาน 2 : การพัฒนาโครงข่ายขนส่งสาธารณะเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรใน กทม. และปริมณฑล



อนาคตรถไฟฟ้า 10 เส้นทาง ระยะทาง รวม 464 กม.

แผนงาน 3 : การเพิ่มขีดความสามารถทางหลวงเชื่อมโยงฐานการผลิตของประเทศและประเทศเพื่อนบ้าน



การยกระดับการเข้าถึงพื้นที่เกษตร/ท่องเที่ยว

- โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุนการเกษตร 3 สายทาง
- โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสนับสนุนการท่องเที่ยว 34 สายทาง

การเชื่อมโยงระหว่างเมืองหลักและระหว่างฐานการผลิตหลักของประเทศ

- โครงการเร่งรัดก่อสร้างขยาย 4 ช่องจราจรและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง 57 โครงการ
- โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
- การเชื่อมโยงประตูการขนส่งระหว่างประเทศ
- การพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งทางถนน และ องค์กรประกอบต่อเนื่อง เพื่อให้เกิดระบบขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ
- โครงการก่อสร้างสะพานและอุโมงค์ข้ามจุดตัดรถไฟ จำนวน 24 แห่ง
- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟและงานรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้างในพื้นที่ รพท. สำหรับก่อสร้างสะพาน ทล. จำนวน 83 แห่ง
- โครงการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาคเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสินค้าทางถนน 17 แห่ง
- โครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จ.เชียงราย
- โครงการศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม
- การพัฒนาจุดพักรถบรรทุกตามเส้นทางขนส่งสินค้าหลักของประเทศ

แผนงาน 4 : การพัฒนาโครงข่ายการขนส่งทางน้ำ

* คค. เห็นชอบยุดิโครงการศึกษาทบทวนและออกแบบเพื่อก่อสร้างท่าเรืออ่างทอง เนื่องจากไม่มีความคุ้มค่าทางการเงิน

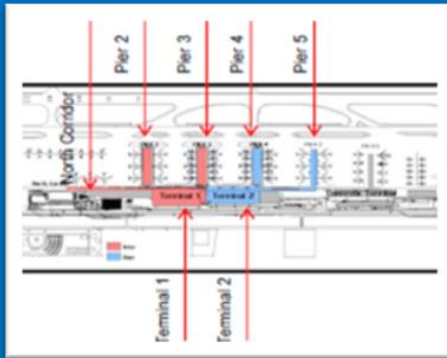


แผนงาน 5 : การเพิ่มขีดความสามารถให้บริการขนส่งทางอากาศ

ท่าอากาศยานแม่สอด จ.ตาก



ท่าอากาศยานดอนเมือง



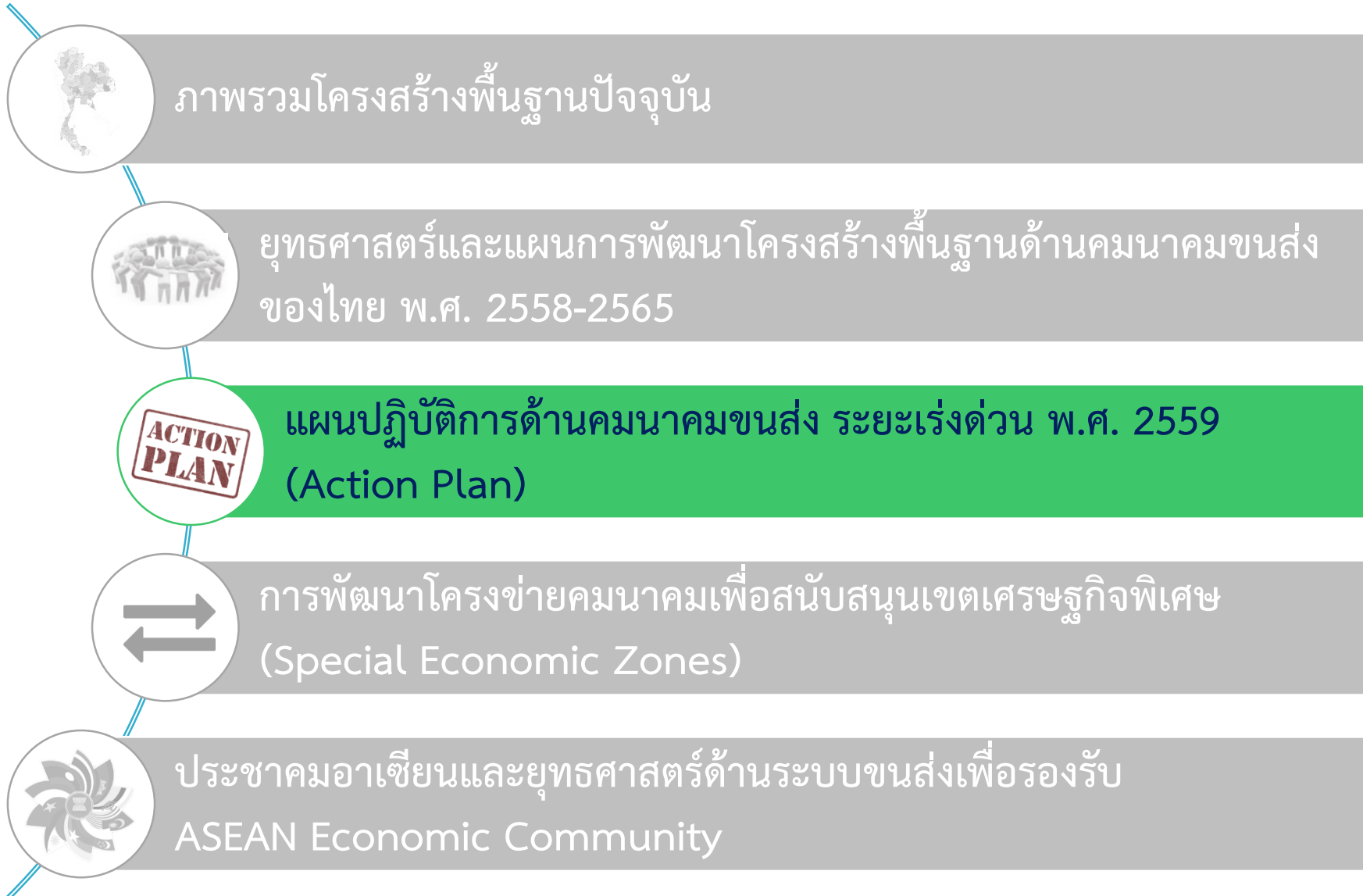
ท่าอากาศยานภูเก็ต



ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ



ท่าอากาศยานเบตง จ.ยะลา



20 โครงการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมเพื่อขับเคลื่อนการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ



ทางอากาศ

โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (51,607 ลบ.)

รถไฟทางคู่ขนาดทาง 1.00 เมตร

1. ช่วงชุมทางถนนจิระ - ขอนแก่น (26,004 ลบ.)
2. ช่วงมาบตาพุด - ชุมทางถนนจิระ (29,853 ลบ.)
3. ช่วงนครปฐม-หัวหิน (20,036 ลบ.)
4. ช่วงประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร (17,290 ลบ.)
5. ช่วงลพบุรี - ปากน้ำโพ (24,840 ลบ.)

รถไฟทางคู่ขนาดทางมาตรฐาน 1.435 เมตร

1. ช่วงกรุงเทพ-หนองคาย , แก่งคอย-มาบตาพุด (369,148 ลบ.)
2. ช่วงกรุงเทพฯ-พิษณุโลก-เชียงใหม่ (449,473 ลบ.)
3. ช่วงกรุงเทพฯ-หัวหิน (94,673 ลบ.)
4. ช่วงกรุงเทพ-ระยอง (152,528 ลบ.)



มอเตอร์เวย์

1. สายพัทธยา - มาบตาพุด (20,200 ลบ.)
2. สายบางปะอิน-สระบุรี-นครราชสีมา (84,600 ลบ.)
3. สายบางใหญ่-บ้านโป่ง-กาญจนบุรี (55,620 ลบ.)

ทางน้ำ

1. โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ที่ท่าเรือแหลมฉบัง (1,864 ลบ.)
2. โครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟที่ท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 1 (2,031 ลบ.)

วงเงินรวม

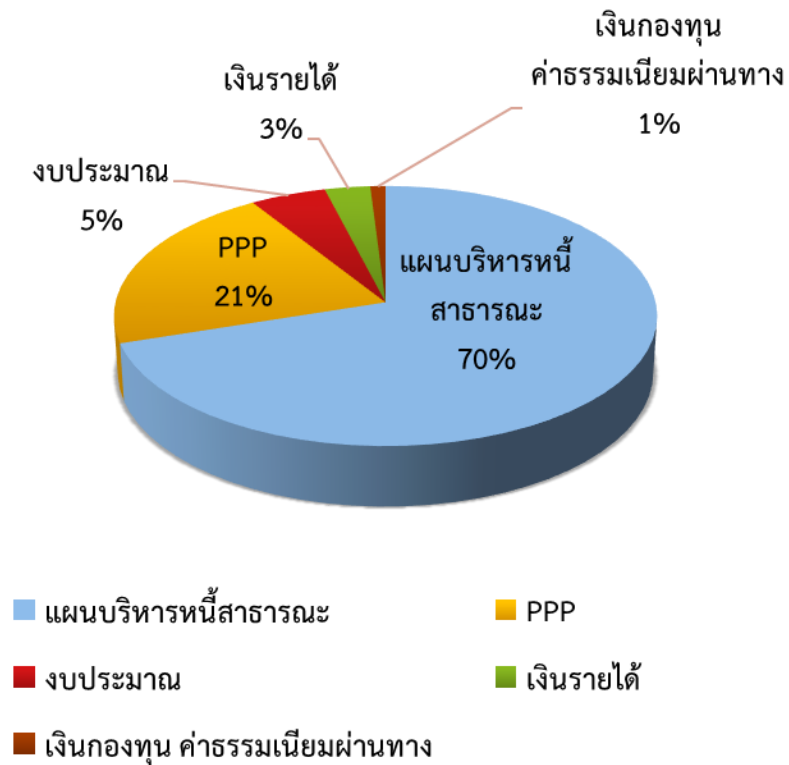
1.796 ล้านล้านบาท

โครงข่ายรถไฟฟ้า

1. สายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ - มีนบุรี (110,116 ลบ.)
2. สายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี (56,690 ลบ.)
3. สายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง (54,644 ลบ.)
4. สายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ-พญาไท-มักกะสัน-หัวหมาก และสายสีแดงเข้ม ช่วงบางซื่อ-หัวลำโพง (44,157 ลบ.)
5. สายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ (131,004 ลบ.)



แหล่งเงินลงทุนโครงการด้านคมนาคมขนส่ง จำนวน 20 โครงการ



แหล่งเงินลงทุน	วงเงินลงทุนรวม	
	จำนวนเงินลงทุน (ล้านบาท)	ร้อยละ
งบประมาณ	84,065.19	4.68
แผนบริหารหนี้สาธารณะ	1,265,728.24	70.46
PPP	376,889.79	20.98
เงินรายได้	55,502.55	3.09
เงินกองทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง	14,200.00	0.79
รวมทั้งสิ้น	1,796,385.77	100.00



กลุ่มโครงการที่ประกวดราคาแล้วในปี พ.ศ. 2558 (ไตรมาสแรก ปีงบประมาณ 2559) จำนวน 4 โครงการ

1. รถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ – ขอนแก่น

- เริ่มก่อสร้างเดือน มี.ค. 2559
- ระยะเวลาก่อสร้าง 36 เดือน
- กำหนดแล้วเสร็จเดือน ก.พ. 2562

2. ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายพัทยา – มาบตาพุด

- ประกวดราคาแล้ว 13 ตอน
- ระยะเวลาก่อสร้างงานโยธาทั้งหมด ปี 2559 – ปี 2562

3. ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางปะอิน-สระบุรี-นครราชสีมา

- อยู่ระหว่างการประกวดราคางานโยธา

4. การพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ที่ท่าเรือแหลมฉบัง

- งานก่อสร้างประกวดราคาแล้วเสร็จและลงนามในสัญญาแล้ว เมื่อ 15 ธ.ค. 58

ที่มา: รายงานความก้าวหน้าผลการดำเนินงานของโครงการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง, กระทรวงคมนาคม (ข้อมูล ณ วันที่ 17 พ.ค. 59)



1. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงชุมทางถนนจิระ – ขอนแก่น

ข้อมูลโครงการ

- ระยะทาง 185 กม.
- วงเงินโครงการ 26,004.90 ล้านบาท

สถานภาพโครงการ

- ลงนามในสัญญาก่อสร้างเมื่อวันที่ 24 ธ.ค. 58
- ผู้รับจ้างเตรียมการก่อสร้าง (25 ธ.ค. 58 ถึงกลางเดือน ม.ค. 59)
- การรถไฟฟ้า ส่งมอบพื้นที่ให้ผู้รับจ้างเมื่อ 18 ก.พ. 59 และผู้รับจ้างเริ่มงานก่อสร้างเมื่อ 19 ก.พ. 59
- ปัจจุบันการก่อสร้าง Site Office ที่สถานีรถไฟท่าพระแล้วเสร็จ อยู่ระหว่างเตรียมงานสำรวจภูมิประเทศ งานเจาะสำรวจดิน งานทดสอบเสาเข็มเจาะ
- คาดว่าก่อสร้างแล้วเสร็จเดือน ก.พ. 62



ที่มา: รายงานความก้าวหน้าผลการดำเนินงานของโครงการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง, กระทรวงคมนาคม (ข้อมูล ณ วันที่ 17 พ.ค. 59)

2. โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายพัทยา - มาบตาพุด



- ด่านเก็บค่าผ่านทาง 5 แห่ง
- ทางแยกต่างระดับ 3 แห่ง
- สถานีบริการทางหลวง 1 แห่ง

สถานภาพโครงการ

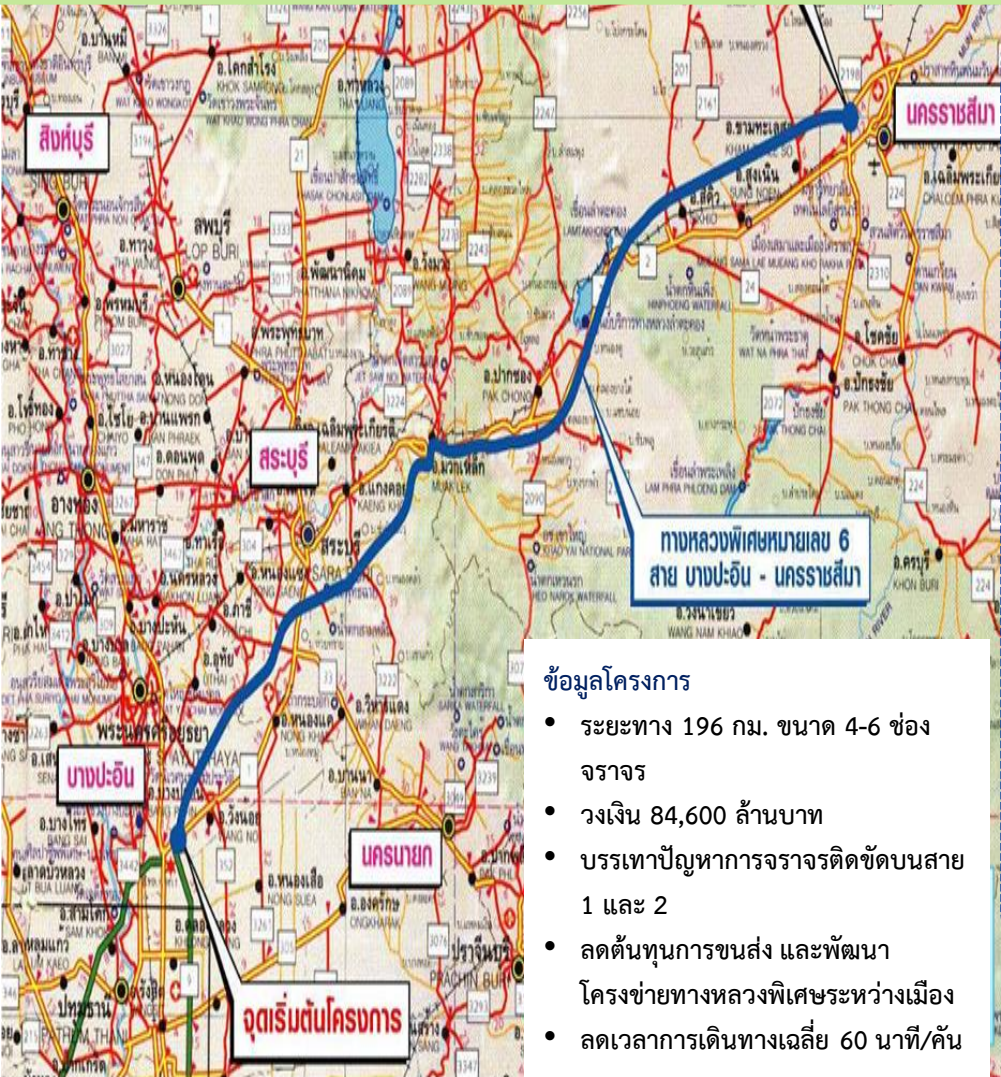
งานโยธา (ประกวดราคาครบ 13 ตอน)

- ลงนามสัญญาแล้ว 12 ตอน
- อีก 1 ตอน คาดว่าจะสามารถลงนามได้ภายในวันที่ 31 พ.ค.2559
- ระยะเวลาก่อสร้างงานโยธาทั้งหมด ปี 2559 – ปี 2562

งานระบบ : เช่น ด่านเก็บค่าผ่านทาง ระบบควบคุมจราจร และด่านซั้งน้ำหนักร จะใช้ระยะเวลาก่อสร้าง 2561 – 2562 และคาดว่าจะเปิดให้บริการได้ภายในปี 2562

ที่มา: รายงานความก้าวหน้าผลการดำเนินงานของโครงการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง, กระทรวงคมนาคม (ข้อมูล ณ วันที่ 17 พ.ค. 59)

3. โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางปะอิน-สระบุรี-นครราชสีมา



ข้อมูลโครงการ

- ระยะทาง 196 กม. ขนาด 4-6 ช่องจราจร
- วงเงิน 84,600 ล้านบาท
- บรรเทาปัญหาการจราจรติดขัดบนสาย 1 และ 2
- ลดต้นทุนการขนส่ง และพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
- ลดเวลาการเดินทางเฉลี่ย 60 นาที/คัน

สถานภาพโครงการ

งานโยธา

- ปัจจุบันอยู่ระหว่างประกวดราคางานโยธา ได้แบ่งตอนสัญญาก่อสร้างแล้วเสร็จ ประกอบด้วยงานโยธาจำนวน 40 สัญญา และงานระบบ 1 สัญญา
- โดยในปีงบประมาณปี 2559 จะสามารถลงนามสัญญางานก่อสร้างโยธาได้ จำนวน 20 ตอน
- สำหรับงานก่อสร้างโยธาที่เหลือจากงบประมาณปี 2559 จะลงนามให้แล้วเสร็จทั้งหมด ในปีงบประมาณ 2560 โดยเริ่มประกวดราคาเดือน ส.ค. - พ.ย. 59

การทบทวน EIA

- การศึกษาทบทวน EIA แล้วเสร็จ ส่งให้สำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เมื่อ 26 เม.ย. 59
- คัด คชก. เห็นชอบ EIA ฉบับทบทวน และเสนอ กก.วล. เพื่อรับทราบ ภายในเดือน ก.ค. 59

งานระบบ/การ Operation and Maintenance

- ปัจจุบัน ทล. อยู่ระหว่างดำเนินการตามมาตรการเร่งรัดโครงการศึกษาการให้เอกชนร่วมลงทุนกิจการของรัฐ เฉพาะงาน Operation/Maintenance (ซึ่งเป็นหนึ่งในแผน PPP Fast Track) โดยคาดว่าจะสามารถรายงานผลการศึกษาแก่ คค. ได้ ภายในสิ้นเดือน พ.ค. 59

ที่มา: รายงานความก้าวหน้าผลการดำเนินงานของโครงการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง, กระทรวงคมนาคม (ข้อมูล ณ วันที่ 17 พ.ค. 59)

4. โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ที่ท่าเรือแหลมฉบัง

โครงการท่าเทียบเรือชายฝั่ง A



โครงการท่าเทียบเรือชายฝั่ง A

ข้อมูลโครงการ

- เพิ่มขีดความสามารถในการรองรับตู้สินค้าชายฝั่ง 3 แสนตู้/ปี
- งบประมาณ 1,864.22 ล้านบาท ระยะเวลาก่อสร้าง 24 เดือน

สถานภาพโครงการ

- ครม. ให้ความเห็นชอบโครงการดังกล่าวแล้ว เมื่อวันที่ 26 พ.ค. 58
- ขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้าง (งานก่อสร้าง) ประกวดราคาแล้วเสร็จและลงนามในสัญญาแล้ว เมื่อวันที่ 15 ธ.ค. 58
- ขั้นตอนจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง ลงนามในสัญญาเมื่อ 17 ก.พ. 59 กำหนดแล้วเสร็จ 30 ต.ค. 60
- ขั้นตอนการจ้างเหมาตรวจติดตามคุณภาพสิ่งแวดล้อมระหว่างการก่อสร้างโครงการ ลงนามในสัญญาเมื่อ 23 มี.ค. 59 กำหนดแล้วเสร็จ 17 พ.ย. 60
- ขั้นตอนการจัดหาเครื่องมือยกขน งานเหมาสร้างปั้นจั่นยกตู้สินค้าหน้าท่า คาดว่าลงนามได้ภายใน มิ.ย. 59 ระยะเวลาก่อสร้าง 18 เดือน และงานจ้างเหมาสร้างรถคานเคลื่อนที่ล้อยางคาดว่าจะประกวดราคา ภายใน เม.ย. 59

กลุ่มโครงการที่คาดว่าจะประกวดราคาในปี พ.ศ. 2559-2560 จำนวน 16 โครงการ

1. โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางใหญ่ – บ้านโป่ง - กาญจนบุรี
2. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบะเภา – ชุมทางถนนจิระ
3. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม-หัวหิน
4. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงประจวบคีรีขันธ์ – ชุมพร
5. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี – ปากน้ำโพ
6. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ขนาดทางมาตรฐาน ช่วงหนองคาย-ขอนแก่น-นครราชสีมา-แก่งคอย-ฉะเชิงเทรา-ศรีราชา-มาบตาพุด
7. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ขนาดทางมาตรฐาน ช่วงกรุงเทพฯ-พิษณุโลก-เชียงใหม่
8. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ขนาดทางมาตรฐาน ช่วงกรุงเทพฯ-หัวหิน
9. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ขนาดทางมาตรฐาน สายกรุงเทพฯ-ระยอง
10. โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ - มีนบุรี
11. โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย – มีนบุรี
12. โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว – สำโรง
13. โครงการระบบรถไฟชานเมืองสายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ-พญาไท-มักกะสัน-หัวหมาก และสายสีแดงเข้มช่วงบางซื่อ-หัวลำโพง
14. โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน – ราษฎร์บูรณะ
15. โครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟที่ท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 1
16. โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2

1. โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางใหญ่-บ้านโป่ง-กาญจนบุรี



สถานภาพปัจจุบัน งานโยธา

- ปัจจุบันอยู่ระหว่างการประกวดราคา ประกอบด้วยงานโยธา 25 สัญญา และงานระบบ 1 สัญญา
 - ใช้งบประมาณ 2559 สามารถลงนามในสัญญาได้จำนวน 8 ตอน
 - สำหรับงานโยธาส่วนที่เหลือ จะลงนามภายใน ใช้งบประมาณ 2560
 - กำหนดการก่อสร้างแล้วเสร็จ และเปิดบริการปี 2563
- ## การทบทวน EIA

- ศึกษาทบทวนรายงาน EIA แล้วเสร็จ ส่งรายงานฯ ให้สำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เมื่อ 29 เม.ย. 59
- คัด คชก. เห็นชอบ EIA ฉบับทบทวน และเสนอ กก.วล. เพื่อรับทราบ ภายในเดือน ก.ค. 59

2. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบะเภา – ชุมทางถนนจิระ



ข้อมูลโครงการ

- ระยะทาง 132 กม.
- วงเงินโครงการ 29,853.18 ล้านบาท

สถานภาพโครงการ

- กก.วล. เห็นชอบรายงาน EIA แล้ว เมื่อวันที่ 24 ธ.ค. 58
- คาดว่าจะประกวดราคาเดือน มิ.ย. – ก.ย. 59
- ลงนามในสัญญาเดือน ต.ค. 59
- คาดว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จเดือน ต.ค. 63

3. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม-หัวหิน



ข้อมูลโครงการ

- ระยะทาง 165 กม.
- วงเงินโครงการ 20,306.53 ล้านบาท

สถานภาพโครงการ

- คชก. ได้ให้ความเห็นชอบรายงาน EIA (ฉบับปรับปรุง ครั้งที่ 4) เมื่อวันที่ 29 ม.ค. 59 และได้ปรับปรุงข้อมูลในรายงานฉบับสมบูรณ์เสนอ สผ. แล้ว เมื่อวันที่ 12 ก.พ. 59
- คาดว่าจะเสนอ ครม. พิจารณออนุมัติโครงการภายใน เม.ย. 59
- รพท. ลงนามในสัญญาจัดจ้างที่ปรึกษาเพื่อช่วยดำเนินการจัดการประกวดราคา เมื่อวันที่ 30 มี.ค. 59

แผนการดำเนินงาน :

- จัดทำ TOR และราคากลางเดือน เม.ย. - พ.ค. 59
- กำหนดประกวดราคาเดือน ก.ค. - พ.ย. 59
- เริ่มก่อสร้างเดือน ธ.ค. 59
- กำหนดก่อสร้างแล้วเสร็จเดือน พ.ย. 62

4. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงประจวบคีรีขันธ์ – ชุมพร



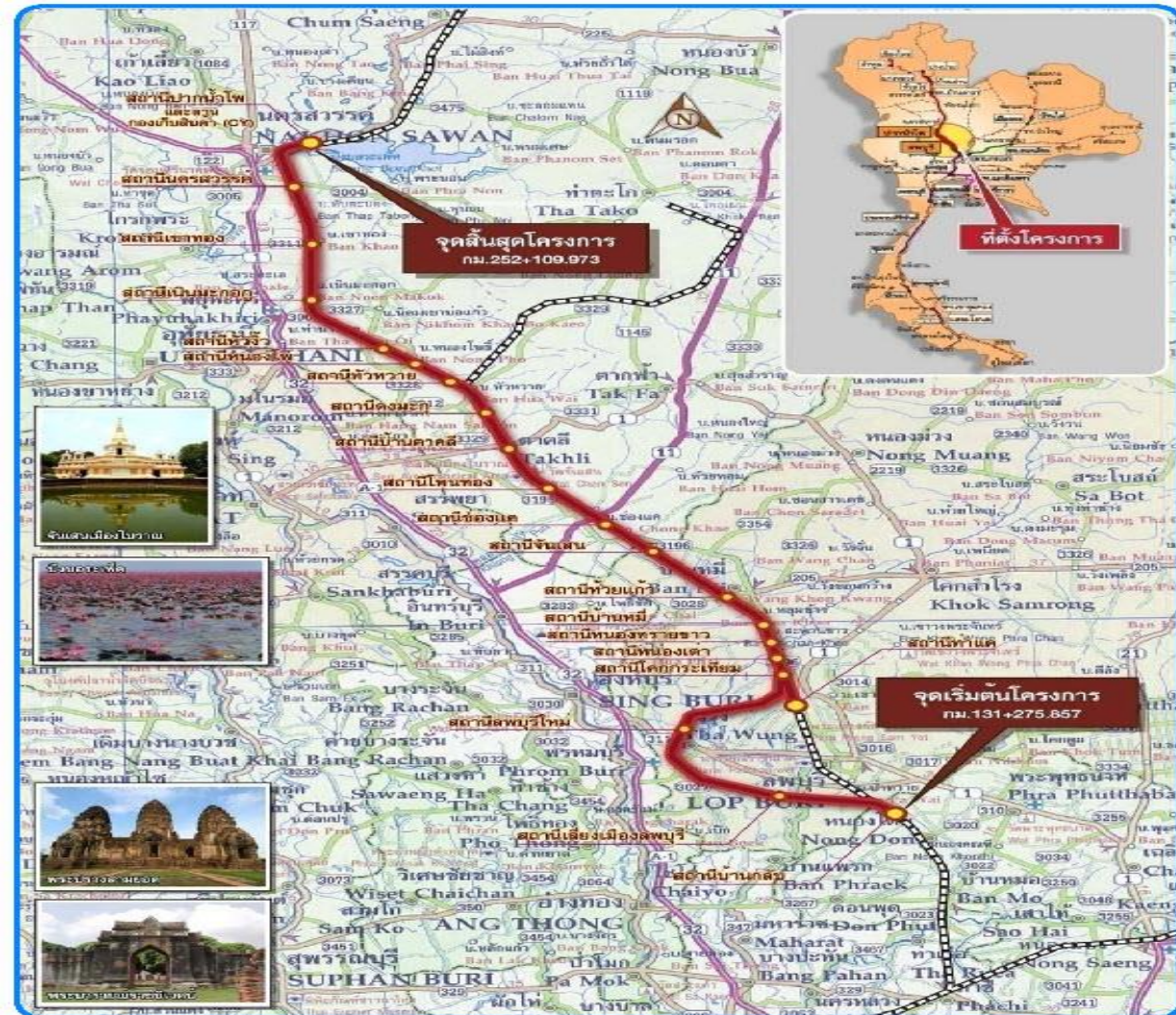
ข้อมูลโครงการ

- ระยะทาง 167 กม.
- วงเงินโครงการ 17,290.63 ล้านบาท

สถานภาพโครงการ

- กก.วล. มีมติเห็นชอบรายงาน EIA ฉบับสมบูรณ์แล้ว เมื่อเดือน มิ.ย. 58
- กำหนดประกวดราคาเดือน พ.ค. – ก.ย. 59
- ก่อสร้างเดือน ต.ค. 59
- คาดว่าจะก่อสร้างเสร็จ ก.ย. 62

5. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี – ปากน้ำโพ



ข้อมูลโครงการ

- ระยะทาง 148 กม.
- วงเงินโครงการ 24,840.54 ล้านบาท

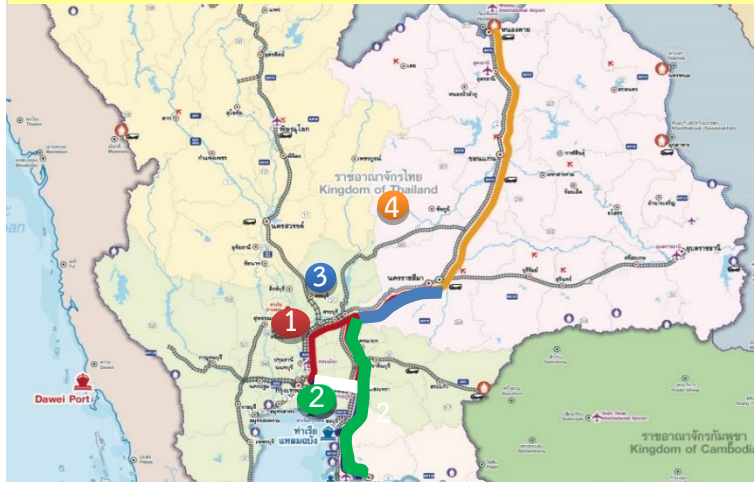
สถานภาพโครงการ

- คชก. ได้ให้ความเห็นชอบรายงาน EIA (ฉบับปรับปรุง ครั้งที่ 4) เมื่อวันที่ 29 ม.ค. 59
- คาดว่าจะเสนอ ครม. พิจารณาอนุมัติโครงการภายในเดือน พ.ค. 59
- รฟท. ได้จัดจ้างที่ปรึกษาเพื่อช่วยดำเนินการจัดการประกวดราคา เมื่อวันที่ 30 มี.ค. 59
- กำหนดประกวดราคาเดือน ก.ค. - พ.ย. 59
- คาดว่าจะก่อสร้างเดือน ธ.ค. 59
- คาดว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จเดือน พ.ย. 62

6. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ขนาดทางมาตรฐาน

ช่วงหนองคาย-ขอนแก่น-นครราชสีมา-แก่งคอย-ฉะเชิงเทรา-ศรีราชา-มาบตาพุด

การพัฒนาทางคู่ขนาดทางมาตรฐาน
(Standard Gauge) : MOU ไทย – จีน



เส้นทาง	ระยะทาง (กิโลเมตร)
1 กรุงเทพฯ-แก่งคอย	133.0
2 แก่งคอย-มาบตาพุด	246.5
3 แก่งคอย-นครราชสีมา	138.5
4 นครราชสีมา-หนองคาย	355.0
รวม	873.0

ลักษณะ: รถไฟทางคู่

ขนาดรางมาตรฐาน 1.435 เมตร

ความเร็วสูงสุด 180 กิโลเมตร/ชั่วโมง



สถานการณ์ปัจจุบัน

- การประชุมคณะกรรมการบริหารร่วมฯ ล่าสุด ครั้งที่ ๑๐ ระหว่างวันที่ ๑๑-๑๒ พ.ค. ๕๙ ณ กรุงปักกิ่ง สรุปผลการประชุมได้ ดังนี้
1. **วงเงินลงทุนโครงการ** ไทยจะเป็นผู้รับผิดชอบการลงทุนโครงการทั้งหมด และขอให้ฝ่ายจีนพิจารณาปรับตัวเลขต้นทุนการก่อสร้างและระบบรถไฟให้ลดลงโดยยังคงหลักการด้านมาตรฐานและความปลอดภัยและความเหมาะสม ซึ่งทางฝ่ายจีนจะดำเนินการให้ได้ข้อยุติภายใน ๑ สัปดาห์
 2. **รูปแบบการก่อสร้างโครงการ** เห็นชอบร่วมกันให้ดำเนินการในรูปแบบ Engineering Procurement and Construction (EPC)
 3. **แผนการดำเนินงานของโครงการ** เห็นชอบร่วมกันในการกำหนดแผนการดำเนินงานและกำหนดการเริ่มต้นก่อสร้างงานโยธาส่วนแรกให้ได้ภายในเดือน ส.ค. - ก.ย. ๒๕๕๙
 4. **การให้บริการเดินรถไฟความเร็วสูง** ไทยจะเป็นผู้ให้บริการเดินรถไฟความเร็วสูง โดยจะจัดตั้งบริษัทเดินรถ และฝ่ายจีนจะให้ความช่วยเหลือฝ่ายไทยในด้านการบริหารจัดการเดินรถและการฝึกอบรมและพัฒนาบุคลากรของไทยให้สามารถเดินรถได้ตั้งแต่เริ่มต้น
 5. **เงินลงทุนของโครงการ** ไทยเป็นผู้จัดหาเงินลงทุน โดยในส่วนของบริหารจัดการระบบรถไฟความเร็วสูงจากจีน ฝ่ายไทยยินดีที่จะพิจารณาแหล่งเงินกู้จากจีน โดยคำนึงถึงต้นทุนและเงื่อนไขทางการเงินที่เหมาะสม ซึ่งฝ่ายจีนยินดีที่จะเสนอเงื่อนไขทางการเงินที่ดีที่สุดให้ฝ่ายไทยพิจารณา

ที่มา: รายงานความก้าวหน้าผลการดำเนินงานของโครงการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง, กระทรวงคมนาคม (ข้อมูล ณ วันที่ 17 พ.ค. 59)

7. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ขนาดทางมาตรฐาน ช่วงกรุงเทพฯ-พิษณุโลก-เชียงใหม่

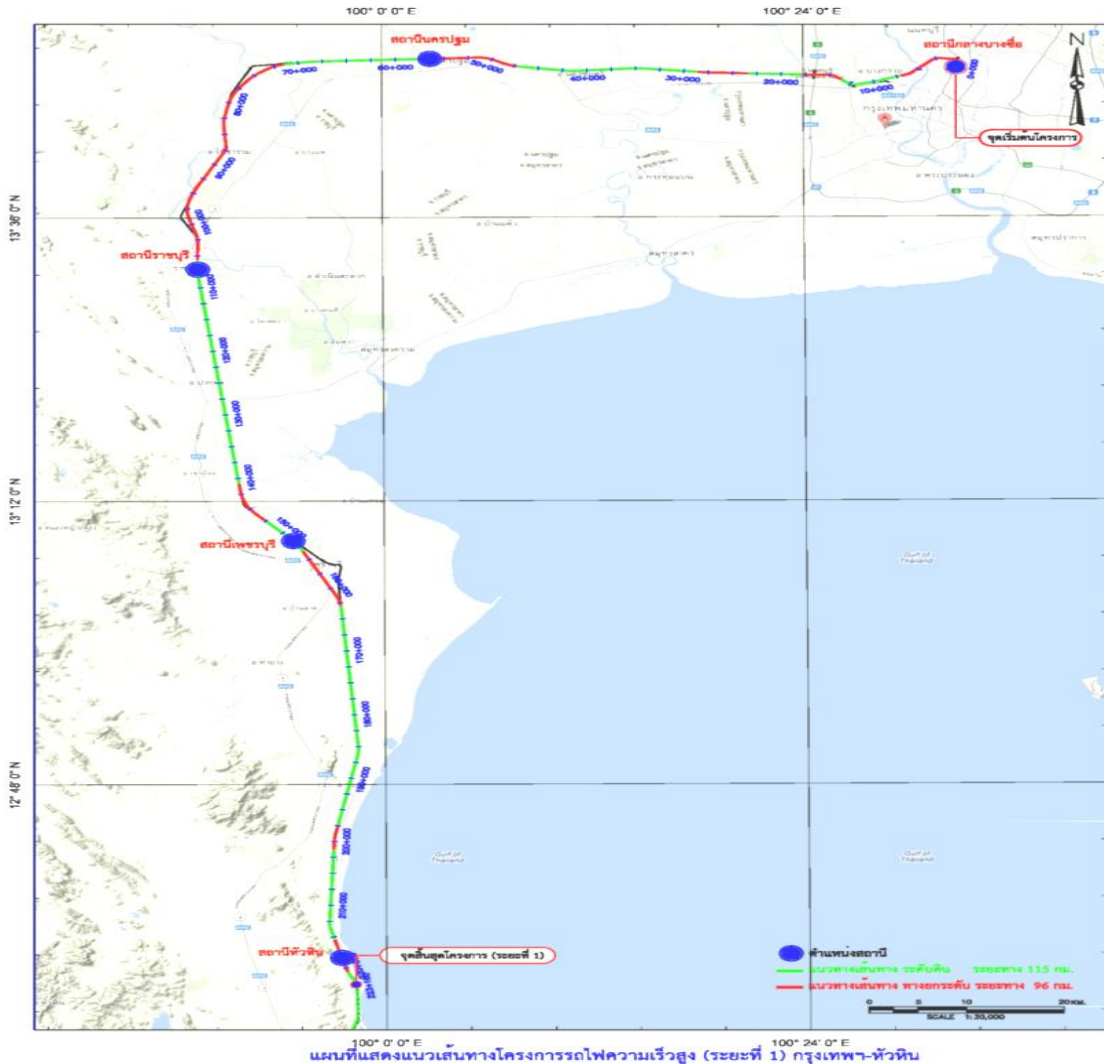
การพัฒนาทางคู่ขนาดทางมาตรฐาน
(Standard Gauge) : MOC ไทย – ญี่ปุ่น



สถานการณ์ปัจจุบัน

- (1) Southern Corridor (กาญจนบุรี (บ้านพุน้ำร้อน) – กทม. –แหลมฉบัง และ กทม. – อรัญประเทศ)
 - ลงนามในบันทึก MOC การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางรถไฟเส้นทางแนวระเบียงเศรษฐกิจด้านใต้
 - ได้มีการทดลองเดินรถขนส่งสินค้า จากหนองปลาตุ๊ก – แหลมฉบัง เมื่อวันที่ 5 ก.พ. 59 เพื่อทดลองคุณภาพราง
- (2) กทม. - เชียงใหม่ (ผลการศึกษา สนข. และผลการศึกษาของญี่ปุ่น)
 - ญี่ปุ่นอยู่ระหว่างการจัดทำรายงานการศึกษาความเป็นไปได้ มีกำหนดแล้วเสร็จในเดือน มิ.ย. 2559
 - การประชุมร่วม Sub-working เมื่อวันที่ 4 ก.พ. 59 เพื่อพิจารณารายงาน Inception Report ซึ่งทั้งสองฝ่ายได้เห็นชอบร่วมกันในการนำเทคโนโลยี Shinkansen ของญี่ปุ่นมาใช้ในเส้นทาง กรุงเทพฯ – เชียงใหม่
- (๓) East – West Corridor
 - ฝ่ายญี่ปุ่นเริ่มดำเนินการศึกษาเส้นทางแม่สอด – มุกดาหาร โดยจะดำเนินการควบคู่ไปกับการศึกษาโครงการรถไฟความเร็วสูงกรุงเทพ-เชียงใหม่ ในเบื้องต้นจะดำเนินการศึกษา ช่วงทางแม่สอด-นครสวรรค์ ฝ่ายไทยจึงให้ความเห็นเห็นว่าต้องดำเนินการศึกษาช่วงนครสวรรค์ – มุกดาหารไปพร้อมกัน โดยฝ่ายญี่ปุ่นจะรับไปดำเนินการ

8. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ขนาดทางมาตรฐาน ช่วงกรุงเทพฯ-หัวหิน



ข้อมูลโครงการ

- ระยะทาง 211 กม.
- วงเงิน 94,673.16 ล้านบาท

สถานภาพปัจจุบัน

- รพท. ลงนามในสัญญาจ้างที่ปรึกษาศึกษาโครงการให้เอกชนร่วมลงทุนกิจการของรัฐ (PPP Fast Track) เมื่อวันที่ 27 ม.ค. 59
- รพท. ได้จัดทำรายงานผลการศึกษาและวิเคราะห์โครงการตาม พ.ร.บ. การให้เอกชนร่วมลงทุน พ.ศ. 2556 และ คกก.รพท. ได้อนุมัติแล้ว เมื่อ 10 พ.ค. 59

9. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ขนาดทางมาตรฐาน สายกรุงเทพฯ-ระยอง



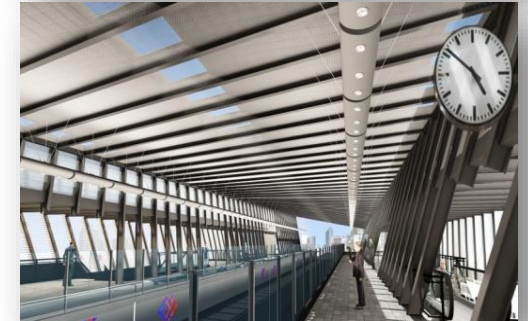
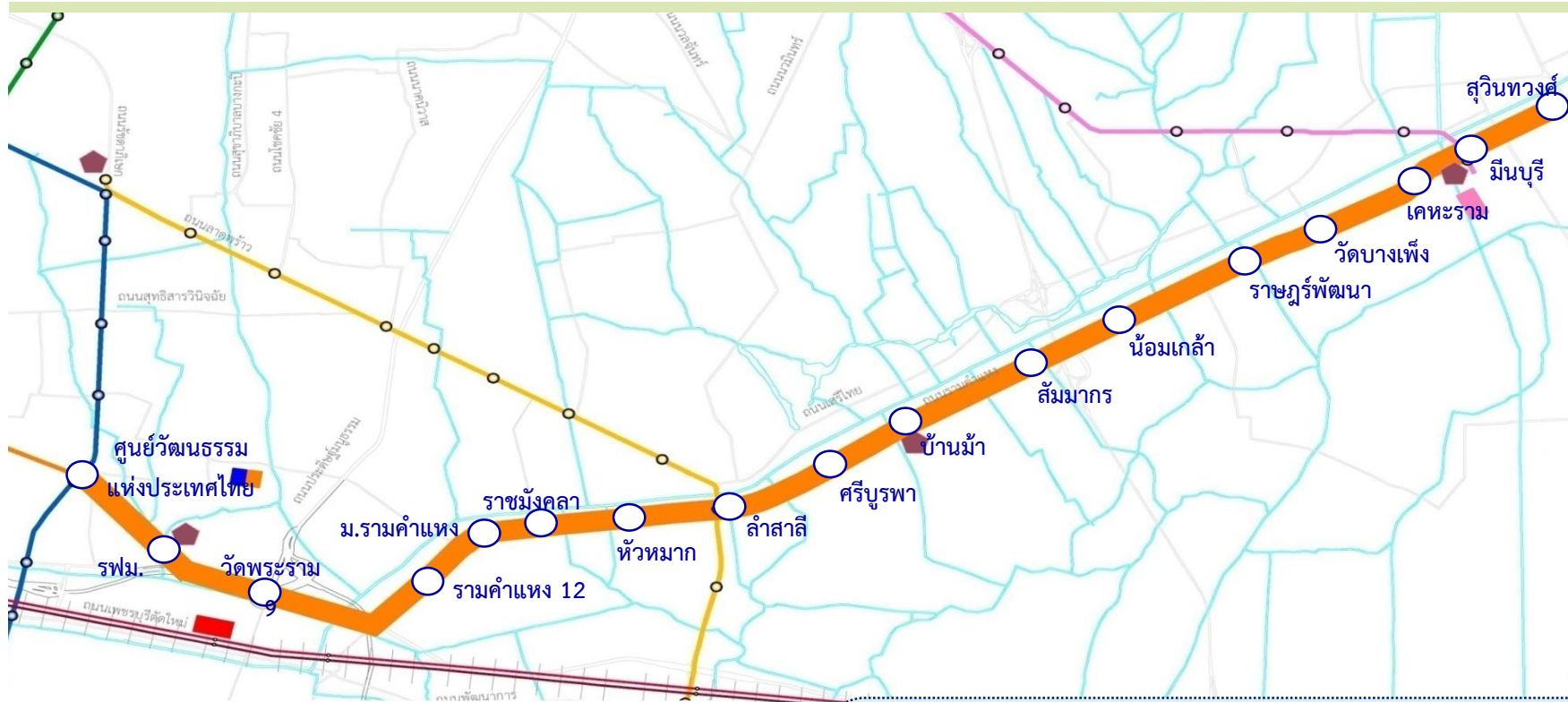
ข้อมูลโครงการ

- ระยะทาง 193.5 กม.
- วงเงิน 152,528.00 ล้านบาท

สถานภาพปัจจุบัน

- รฟท. ได้จัดส่งรายงาน EIA ฉบับแก้ไขปรับปรุง (ครั้งที่ 2) เมื่อ 14 ม.ค. 58 โดย คชก. ได้มีมติ ให้ปรับปรุงรายงาน EIA เพิ่มเติมตามความเห็นของ คชก. (ครั้งที่ 3) เมื่อ 12 ก.พ. 59
- รฟท. ลงนามในสัญญาจ้างที่ปรึกษาศึกษาโครงการให้เอกชนร่วมลงทุนกิจการของรัฐ (PPP Fast Track) เมื่อ 27 ม.ค. 59
- รฟท. ได้จัดส่งรายงานผลการศึกษาและวิเคราะห์โครงการตาม พ.ร.บ. การให้เอกชนร่วมลงทุนฯ พ.ศ. 2556 แล้วเสร็จ และ คชก.รฟท. ได้อนุมัติแล้ว เมื่อ 10 พ.ค. 59

10. โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ - มีนบุรี



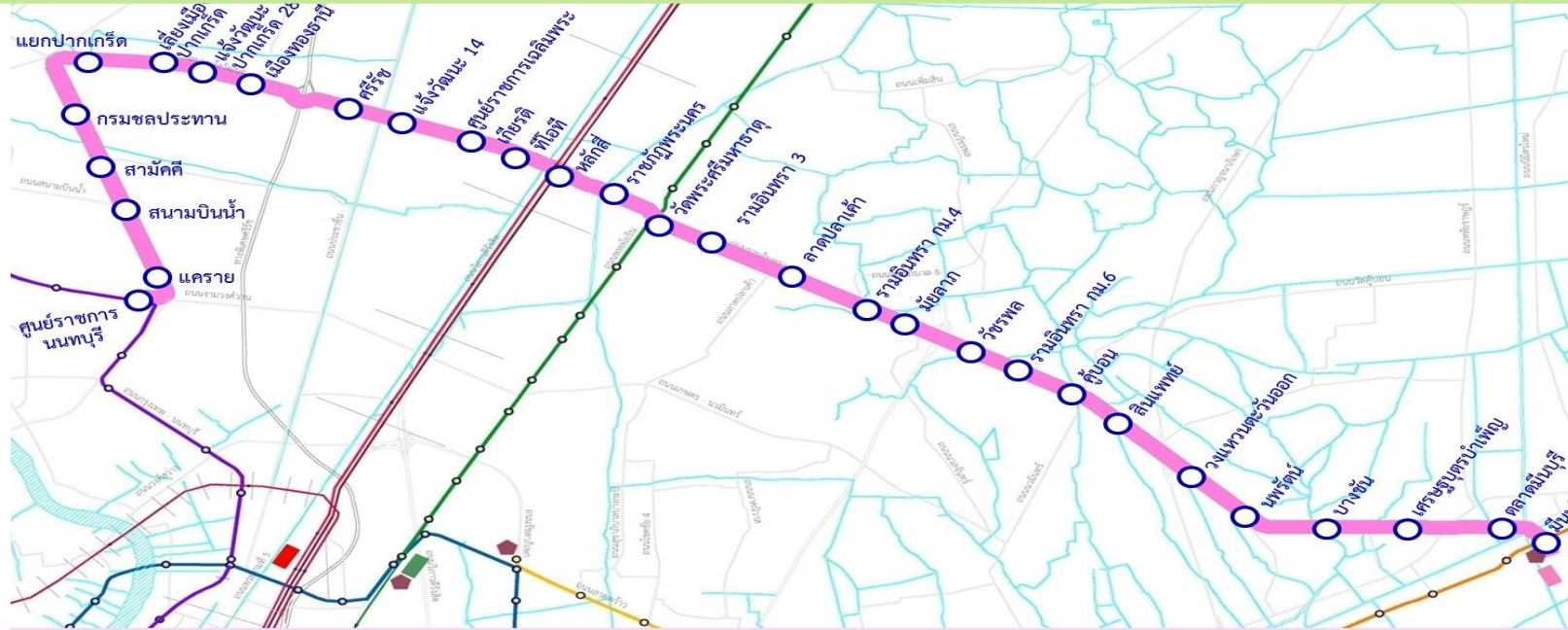
แผนการดำเนินงาน

- ประกาศเชิญชวนฯ (ส.ค.59)
- ลงนาม (พ.ค.60)

สถานการณ์ปัจจุบัน

- ครม. ได้มีมติเมื่อ 19 เม.ย. 59 อนุมัติให้ดำเนินงานก่อสร้างงานโยธา ปัจจุบันอยู่ระหว่างจัดทำราคากลาง เสนอ คกก.รพม. ภายในเดือน ก.ค. 59

11. โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี



แผนการดำเนินงาน

- ประกาศเชิญชวนฯ (มิ.ย. 59)
- ลงนาม (เม.ย. 60)

สถานการณ์ปัจจุบัน

- เป็นโครงการที่ดำเนินการตามมาตรการเร่งรัดโครงการให้เอกชนร่วมลงทุนกิจการของรัฐ (PPP Fast Track)
- รายงานเปลี่ยนแปลง EIA สายสีชมพูฯ ได้รับความเห็นชอบจาก กก.วล. เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ 18 มี.ค. 58
- คณะกรรมการนโยบาย PPP ได้มีมติเมื่อ 29 ก.พ. 59 เห็นชอบในหลักการของโครงการฯ
- คค. ได้มีหนังสือ ลว 17 มี.ค. 59 จัดส่งข้อมูลเพิ่มเติมโครงการฯ ตามมติที่ประชุมคณะกรรมการนโยบาย PPP เมื่อวันที่ 29 ก.พ. 59 ให้ สคร. เรียบร้อยแล้ว และ ครม. ได้อนุมัติให้ดำเนินโครงการแล้ว เมื่อวันที่ 29 มี.ค. 59

12. โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง

แผนการดำเนินงาน

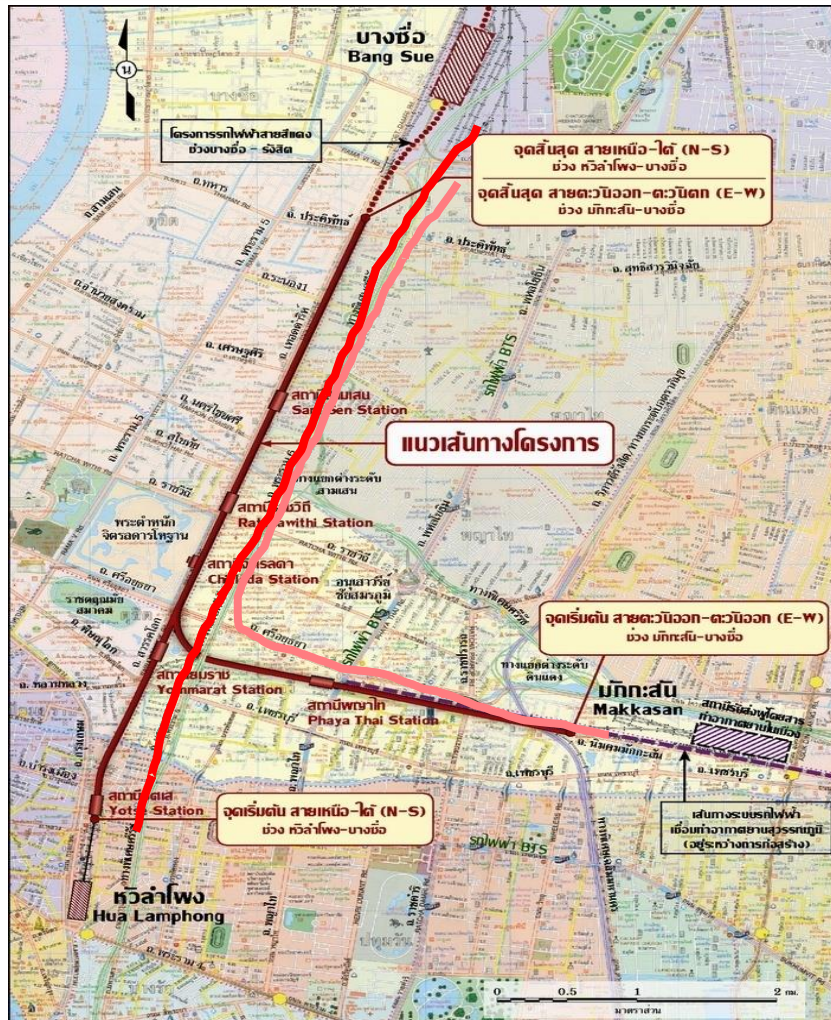
- ประกาศเชิญชวน (มิ.ย. 59)
- นำเสนอ สคร. พิจารณา (ม.ค. 60)
- ลงนาม (เม.ย. 60)

สถานการณ์ปัจจุบัน

- เป็นโครงการที่ดำเนินการตามมาตรการเร่งรัดโครงการให้เอกชนร่วมลงทุนกิจการของรัฐ (PPP Fast Track)
- รายงานเปลี่ยนแปลง EIA สายสีเหลืองฯ ได้รับความเห็นชอบจาก ก.ก.วล. เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ 19 ก.พ. 58
- คณะกรรมการนโยบาย PPP ได้มีมติเมื่อวันที่ 29 ก.พ. 59 เห็นชอบในหลักการของโครงการฯ
- คค. ได้มีหนังสือ ลว 17 มี.ค. 59 จัดส่งข้อมูลเพิ่มเติมโครงการฯ ตามมติที่ประชุม คณะกรรมการนโยบาย PPP เมื่อวันที่ 29 ก.พ. 59 ให้ สคร. เรียบร้อยแล้ว และ ครม. ได้อนุมัติให้ดำเนินโครงการแล้ว เมื่อวันที่ 29 มี.ค. 59



13. โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ-พญาไท-มักกะสัน-หัวหมาก และสายสีแดงเข้มช่วงบางซื่อ-หัวลำโพง



ข้อมูลโครงการ

- ระยะทาง 25.9 กม.
- วงเงินโครงการ 44,157.76 ล้านบาท

สถานภาพปัจจุบัน

- รฟท. จัดทำข้อมูลชี้แจงตามความเห็นของคณะกรรมการ สชช. และให้ความเห็นชอบแล้ว เมื่อวันที่ 2 มี.ค. 59 ขณะนี้ นรม. (สมคิดฯ) พิจารณาให้ความเห็นชอบนำเสนอ ครม. แล้ว เมื่อ 17 พ.ค. 59 รอบรรจุวาระการพิจารณาของ ครม.
- คค. อยู่ระหว่างขอความเห็น สงป. กค. และ สคร. ก่อนเสนอให้ ครม. พิจารณาความเห็นตามขั้นตอนต่อไป คาดว่าจะเสนอ ครม. พิจารณาภายในเดือน เม.ย. 59
- รฟท. อยู่ระหว่างจัดจ้างที่ปรึกษาเพื่อจัดเตรียมเอกสารประกวดราคาและจัดประกวดราคา คาดว่าจะลงนามภายในเดือน พ.ค. 59
- กำหนดประกวดราคาเดือน ส.ค.-พ.ย. 59

14. โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน – ราษฎร์บูรณะ

ข้อมูลโครงการ

- ระยะทาง 23.6 กม.
- วงเงิน 131,004.30 ล้านบาท

สถานภาพปัจจุบัน

- คชก. ได้พิจารณารายงานการเปลี่ยนแปลง EIA ครั้งที่ 1 แล้ว เมื่อวันที่ 15 ม.ค. 59 โดยให้ รฟม. ไปพิจารณาปรับปรุงรายงานเพิ่มเติม ตามความเห็นของ คชก. ปัจจุบันที่ปรึกษาอยู่ระหว่างการปรับปรุง
- คค. ได้รวบรวมความเห็นจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการนำเสนอ ครม. พิจารณานุมัติให้ก่อสร้างงานโยธาอย่างไรก็ตาม สศช. ได้มีหนังสือลงวันที่ 16 ก.ย. 58 แจ้งความเห็น ดังนี้
 1. รฟม. ควรเร่งเสนอรายงาน EIA ช่วงราษฎร์บูรณะ - วงแหวนกาญจนาภิเษก ให้ สผ. และ กกวล. พิจารณาโดยเร็ว
 2. ให้ คค. เร่งนำเสนอให้ คจร. พิจารณาให้ความเห็นชอบกรณีที่ขยายแนวเส้นทางเพิ่มเติมจากจากแผนแม่บทฯ ก่อน
 3. ให้ คค. พิจารณารูปแบบการลงทุนระบบรถไฟฟ้าและเดินรถและนำเสนอตามขั้นตอนของกฎหมายที่เกี่ยวข้องต่อไป

แผนการดำเนินการ :

- คาดว่าจะเสนอ ครม. พิจารณาภายในเดือน ก.ค. 59
- กำหนดประกวดราคาภายใน 3 เดือนหลังจาก ครม. อนุมัติโครงการ



15. โครงการพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟที่ท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 1



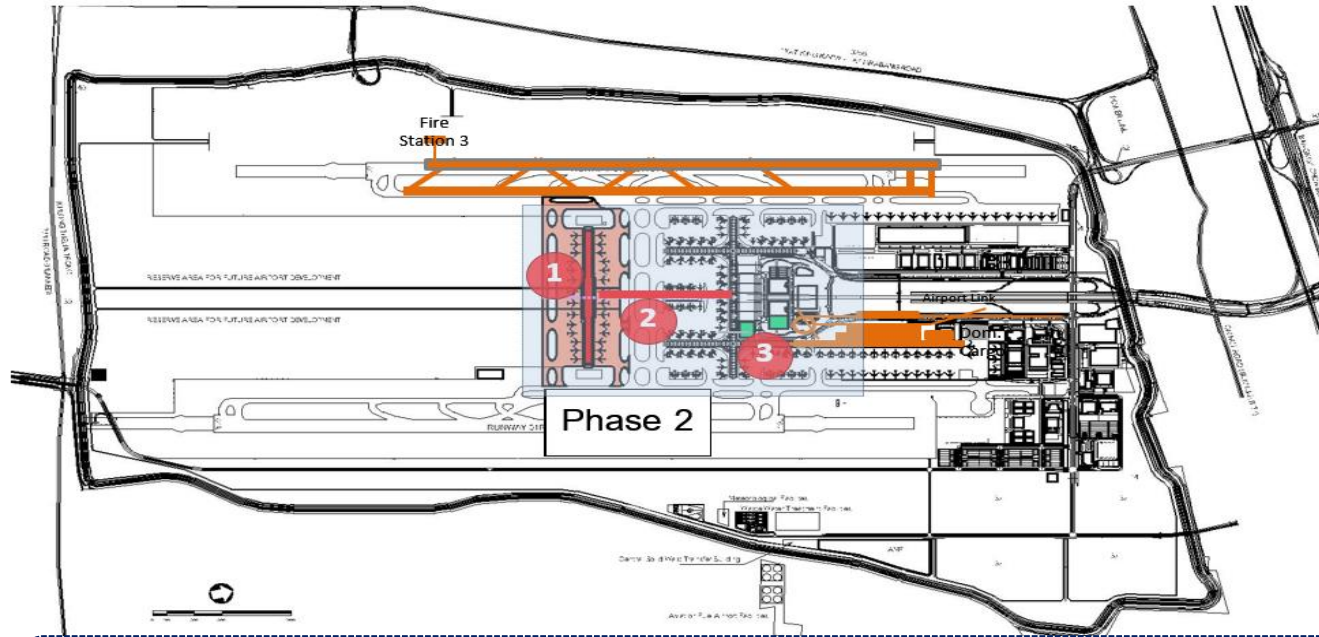
ข้อมูลโครงการ

- ขีดความสามารถในการรองรับตู้สินค้าทางรถไฟ 2 ล้านตู้/ปี
- งบประมาณ 2,944.93 ล้านบาท
- ระยะเวลาก่อสร้างประมาณ 18 เดือน

สถานการณ์ปัจจุบัน

- กำหนดให้มีการประมูล e-Auction เมื่อ 25 มี.ค. 59
- ขั้นตอนจัดซื้อจัดจ้าง ลงนามเมื่อ 21 เม.ย. 59
- เริ่มก่อสร้างเดือน พ.ค. 59
- คาดว่าจะเริ่มเปิดดำเนินการในปี 2560

16. โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2

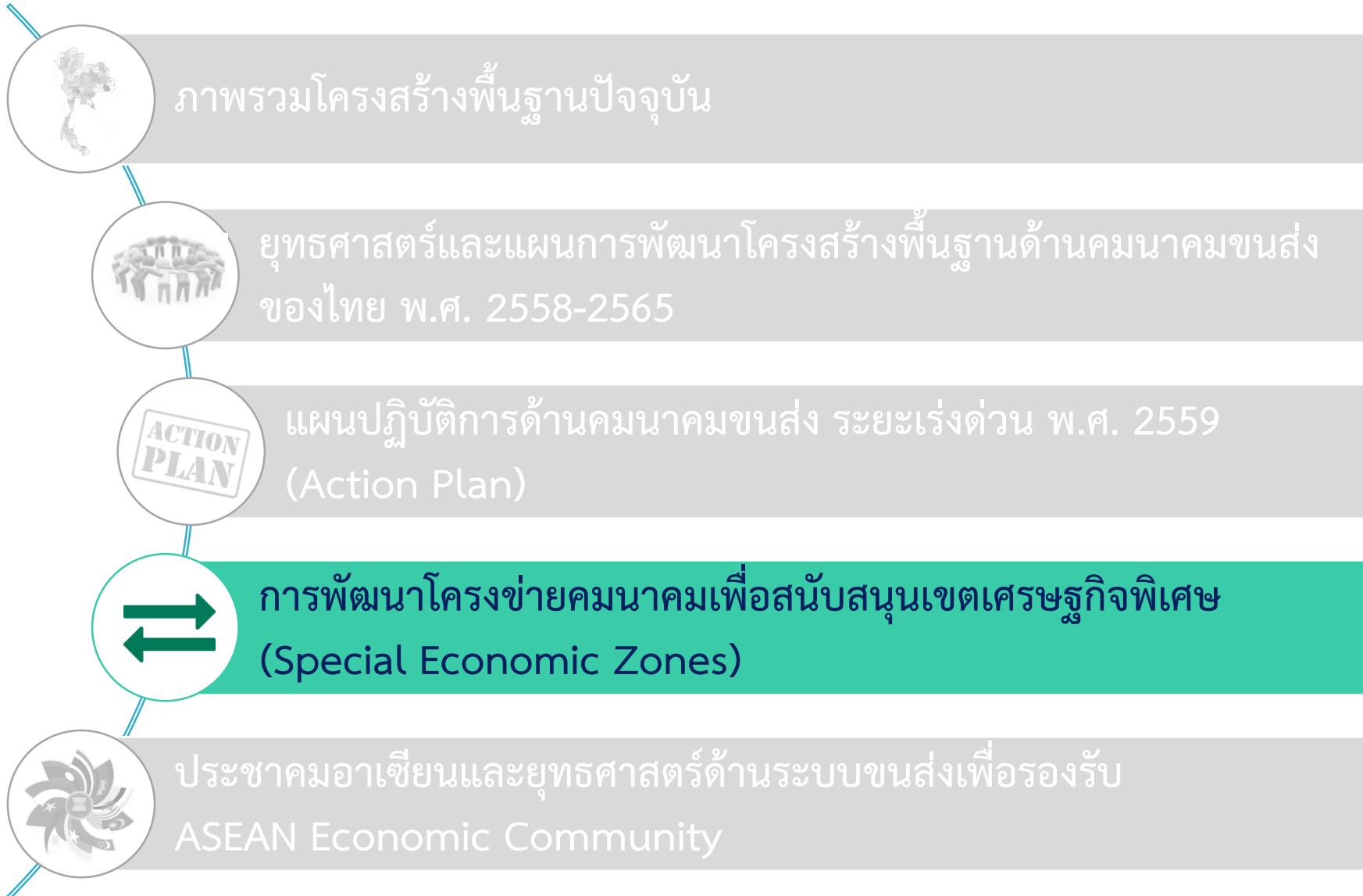


สถานภาพโครงการ

- ผลการดำเนินงานในภาพรวม : ทอท. ขายเอกสารประกวดราคา จำนวน 3 งาน ปัจจุบันอยู่ระหว่างจัดทำเอกสารเสนอราคา

ข้อมูลโครงการ

- ขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสารรวม 60 ล้านคน/ปี (เดิม 45 ล้านคน/ปี)
- มติ ครม. เมื่อ 24 สิงหาคม 2553 งบประมาณ 62,503 ล้านบาท ระยะเวลาก่อสร้าง 4 ปี (พ.ศ. 2559-2563) ประกอบด้วย
 - (1) อาคารเทียบเครื่องบินรอง หลังที่ 1 (Midfield Satellite I)
 - (2) อุโมงค์และระบบรถไฟเชื่อมระหว่างอาคาร Sat I กับ อาคารผู้โดยสารเดิม
 - (3) ขยายอาคารผู้โดยสารหลังเดิม (ด้านทิศตะวันออก)



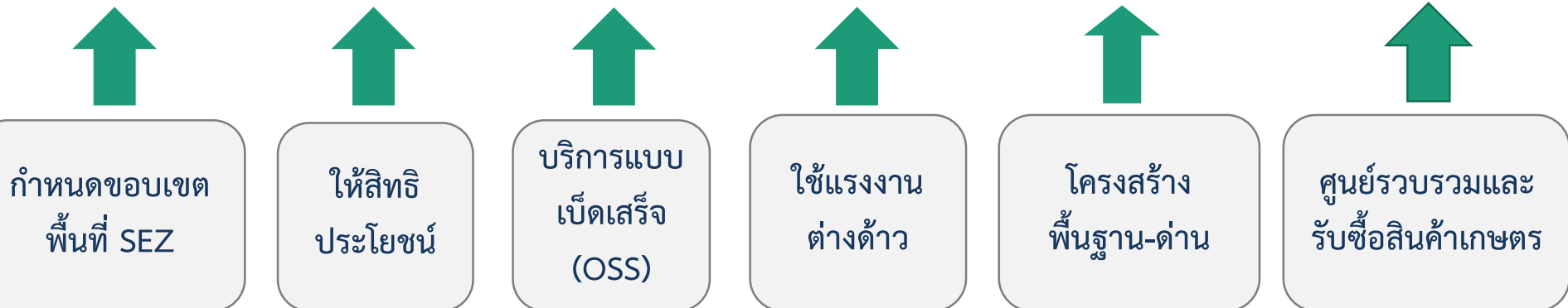
นโยบายเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ

สร้างโอกาสจากการเข้าสู่ AEC + ลดความเหลื่อมล้ำการพัฒนา + เสริมสร้างความมั่นคง



SEZ

พัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษระยะแรกในพื้นที่ชายแดนที่มีศักยภาพ



เขตเศรษฐกิจพิเศษ : นิยาม วัตถุประสงค์ กลยุทธ์

นิยาม

บริเวณพื้นที่ที่คณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ (กนพ.) กำหนดให้เป็นเขตเศรษฐกิจพิเศษ ซึ่งรัฐจะสนับสนุนโครงสร้างพื้นฐาน สิทธิประโยชน์ส่งเสริมการลงทุน การบริหารแรงงานต่างด้าวแบบไป-กลับ การให้บริการจุดเดียวเบ็ดเสร็จ และการอื่นที่จำเป็น

วัตถุประสงค์

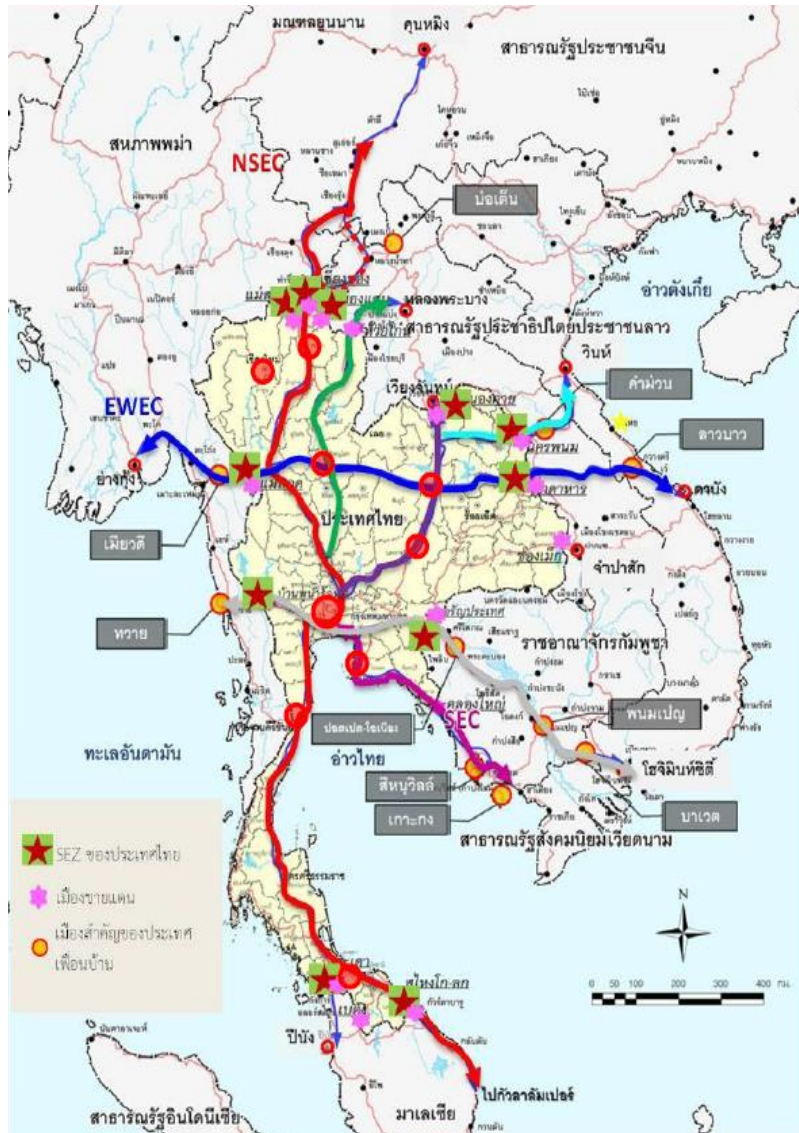
ดึงดูดการลงทุนจากต่างประเทศ เพิ่มขีดความสามารถของประเทศ กระจายความเจริญสู่ภูมิภาค ลดความเหลื่อมล้ำ ยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน และแก้ปัญหาความมั่นคง

กลยุทธ์

- สร้างพื้นที่เศรษฐกิจใหม่ เน้นบริเวณชายแดนสำหรับระยะแรก โดยใช้ประโยชน์จากการเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน
- สนับสนุน SMEs ไทยและการลงทุนต่อเนื่องของไทยในประเทศเพื่อนบ้าน
- จัดระเบียบพื้นที่เศรษฐกิจชายแดน แก้ปัญหาแรงงานต่างด้าวผิดกฎหมายและสินค้าเกษตรลักลอบจากประเทศเพื่อนบ้าน

ที่มา: สศช.

พื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษเชื่อมโยงกับแนวระเบียงเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง



เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ สนับสนุนการยกระดับการค้าชายแดน และพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งเชื่อมโยงไทยกับภูมิภาค จากความได้เปรียบด้านภูมิศาสตร์ของประเทศไทย ซึ่งตั้งอยู่ ณ ศูนย์กลางการเชื่อมโยงของภูมิภาค จึงส่งเสริมให้ไทย มีบทบาทสำคัญต่อการค้าและการลงทุนกับประเทศเพื่อนบ้าน ผ่านแนวระเบียงเศรษฐกิจอนุภูมิภาคแม่น้ำโขงเชื่อมโยงภูมิภาค โดยในอนาคตพื้นที่การพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษจะสามารถยกระดับให้ประเทศไทยเป็น Economic Gateway

1. แนวระเบียงเศรษฐกิจเหนือ-ใต้ (NSEC)

- 1.1 Kunming (จีน) - เชียงรุ่ง (จีน) - บ่อเต็น (สปป.ลาว) - หัวหยาย (สปป.ลาว) - เชียงราย (เชียงใหม่) - สะเตา จ.สงขลา - รัฐเกดะห์ มาเลเซีย
- 1.2 Kunming (จีน) - เชียงรุ่ง (จีน) - ทำขี้เหล็ก (เมียนมา) - เชียงราย (แม่สาย) - สะเตา จ.สงขลา - รัฐเกดะห์ มาเลเซีย

2. แนวระเบียงเศรษฐกิจตะวันออก-ตะวันตก (EWEC)

- ย่างกุ้ง (เมียนมา) - เมียวดี (เมียนมา) - แม่สอด จ.ตาก - Mukdahan - ลาวบาว (สปป.ลาว) - ดานัง (เวียดนาม)

3. แนวระเบียงเศรษฐกิจตอนใต้ (SEC)

- ทวาย (เมียนมา) - พุน้ำร้อน จ.กาญจนบุรี - อรัญประเทศ จ.สระแก้ว - ปอยเปต (กัมพูชา) - พนมเปญ (กัมพูชา) - โฮจิมินห์ซิตี้

4. แนวระเบียงเศรษฐกิจชายฝั่งทะเล (Sub-Coastal EC)

- เลียบชายฝั่งทะเลอ่าวไทย เชื่อม กทม.-แหลมฉบัง-ตราด-เกาะกง/สีหนุวิลล์ (กัมพูชา) - นามคาน (เวียดนาม)

พื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ ระยะที่ 1

ขอบเขตพื้นที่ SEZ รวม 14 ตำบล
ใน 3 อำเภอ ได้แก่ อ.แม่สอด อ.พบพระ อ.แม่ระมาด

จ.ตาก
อุตสาหกรรมใช้แรงงานเข้มข้น เฟอร์นิเจอร์ และโลจิสติกส์

ขอบเขตพื้นที่ SEZ ได้แก่ 4 ตำบลของอำเภอสะเดา

จ.สงขลา
อุตสาหกรรมยางพารา อุปกรณ์ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์
อาหารทะเล โลจิสติกส์



ขอบเขตพื้นที่ SEZ ได้แก่ 13 ตำบล ใน อ.เมือง และอ.สระใคร

จังหวัดหนองคาย
ท่องเที่ยว ศูนย์แสดงสินค้า โลจิสติกส์ข้ามพรมแดน

ขอบเขตพื้นที่ SEZ ได้แก่ 11 ตำบล ใน อ.เมือง อ.ห้วยใหญ่ และ อ.คอนสาร

จ.มุกดาหาร
การค้า การขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ คลังสินค้า อิเล็กทรอนิกส์

ขอบเขตพื้นที่ SEZ ได้แก่ 4 ตำบล ใน อ.อรัญประเทศ และ อ.วัฒนานคร

จ.สระแก้ว
อุตสาหกรรมแปรรูปสินค้าเกษตร การขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ

ขอบเขตพื้นที่ SEZ ได้แก่ อ.คลองใหญ่ ทั้งอำเภอ

จ.ตราด
ท่องเที่ยวเชิงนิเวศ การขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ
การค้าชายแดนปลอดภาษี

พื้นที่พัฒนาเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ ระยะที่ 2

ชายแดนจังหวัดเชียงราย

(แม่สาย เชียงแสน เชียงของ)

การค้า การขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ คลังสินค้า
MICEขอบเขตพื้นที่ SEZ ได้แก่ 21 ตำบล ใน อ.แม่สาย
อ.เชียงแสน และ อ.เชียงของ

ชายแดนจังหวัดกาญจนบุรี

ศูนย์โลจิสติกส์ และอุตสาหกรรมที่ใช้ประโยชน์จาก
ท่าเรือทวาย และแหลมฉบัง

ขอบเขตพื้นที่ SEZ ได้แก่ 2 ตำบล ใน อ.เมืองกาญจนบุรี



จังหวัดนครพนม

ท่องเที่ยว โรงแรม ศูนย์แสดงสินค้า บริการโลจิสติกส์
และคลังสินค้าขอบเขตพื้นที่ SEZ ได้แก่ 13 ตำบล อำเภอเมืองนครพนม
และอำเภอท่าอุเทน

จังหวัดนราธิวาส

อุตสาหกรรมยางพารา อุปกรณ์ไฟฟ้าและ
อิเล็กทรอนิกส์ อาหารทะเล โลจิสติกส์ขอบเขตพื้นที่ SEZ ได้แก่ 5 ตำบล ในอำเภอเมืองนราธิวาส
อำเภอตากใบ อำเภอช้างอ อำเภอยี่งอ และอำเภอสู่หมิงโก-ลก

การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและด้านบุคลากรในพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ

การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและด้านบุคลากร ดำเนินการภายใต้คณะกรรมการด้านโครงสร้างพื้นฐานและด้านบุคลากร โดยจัดทำแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านต่างๆ ในพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษและบริเวณใกล้เคียง ประกอบด้วย



1. พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมขนส่งในพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษและบริเวณใกล้เคียง ให้มีคุณภาพมาตรฐานและสามารถเชื่อมต่อกับโครงข่ายหลักของประเทศ



2. พัฒนาด้านบุคลากรและจุดผ่านแดนให้เกิดความสะดวกและได้มาตรฐานสากล



3. พัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษให้มีความสอดคล้องกับศักยภาพและความต้องการของประชาชนในพื้นที่

ความก้าวหน้าการดำเนินงานเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ จ.ตาก

การพัฒนาระบบไฟฟ้า

กฟภ. ดำเนินงานระยะแรก 6 พื้นที่ วงเงิน 3,140 ลบ. แบ่งเป็น งบกลางฯ 497 ลบ. เงินรายได้ กฟภ. 665 ลบ. เงินกู้ภายในประเทศ 1,978 ลบ.
ขณะนี้โครงการผ่านการพิจารณา สศข. สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงานแล้ว และจะนำเสนอคณะกรรมการต่อไป

นิคมอุตสาหกรรมในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ

กนอ. ได้รับงบประมาณปี 2559 เพื่อศึกษา EIA และออกแบบโครงการนิคมอุตสาหกรรม 3 แห่ง ได้แก่ จ.ตาก จ.สระแก้ว และ จ.สงขลา โดยได้ประชุมหน่วยงานเพื่อจัดทำ Master Plan แล้ว

โครงการก่อสร้างด้านศุลกากรแม่สอด แห่งที่ 2

ได้รับจัดสรรงบประมาณ ปี 2559 แล้ว 78.64 ลบ. (วงเงินรวม 393.2 ลบ. ปี 59-61)
ด้านที่ดินอยู่ระหว่างการดำเนินการขอใช้พื้นที่จาก สปก.

ทางเลี่ยงเมืองแม่สอดพร้อมสะพานข้ามแม่น้ำเมย แห่งที่ 2

- วางศิลาฤกษ์ในวันที่ 30 สิงหาคม 2558
- วงเงินโครงการ 3,900 ลบ. ผลงาน 32%
- กำหนดเสร็จปี 2560



พื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ
แปลงที่ 2



ด้านแม่สอด

พื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ
แปลงที่ 1

ปรับปรุงท่าอากาศยานแม่สอด

ทย. จัดซื้อที่ดิน 300 ไร่ โดยสามารถจัดซื้อได้แล้ว 113 ไร่ คงเหลือ 30 แปลง เนื้อที่ 193 ไร่
ขณะนี้อยู่ระหว่างเจรจากับเจ้าของที่ดิน สำหรับงานก่อสร้างทางขับ ลานจอดเครื่องบิน และเสริมผิวทาง
อยู่ระหว่างขออนุมัติตัวผู้รับจ้างจากกระทรวงฯ ในส่วนงานก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารได้ลงนามสัญญาจ้างแล้ว
กำหนดแล้วเสร็จ ปี 2561

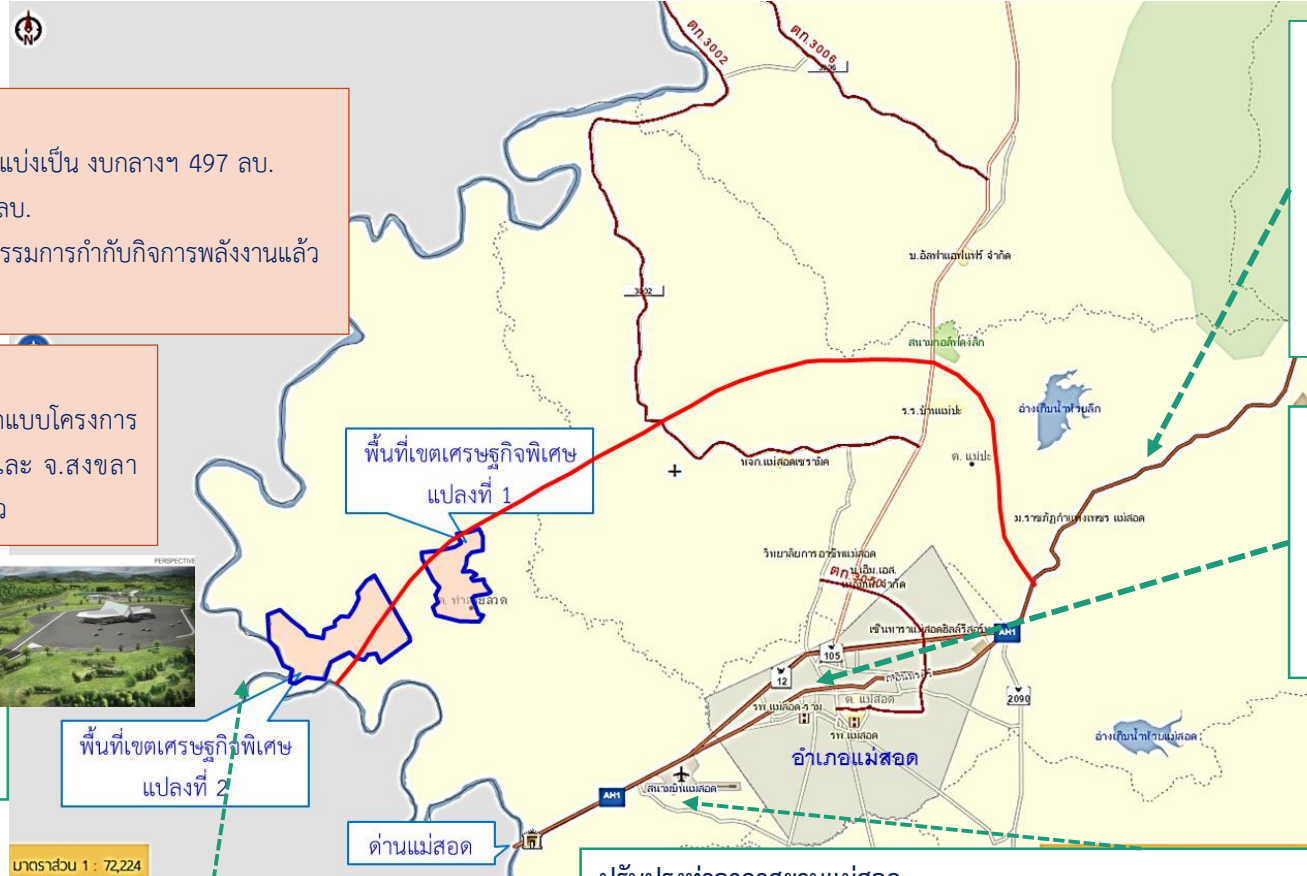


ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 12 (ตาก-แม่สอด)

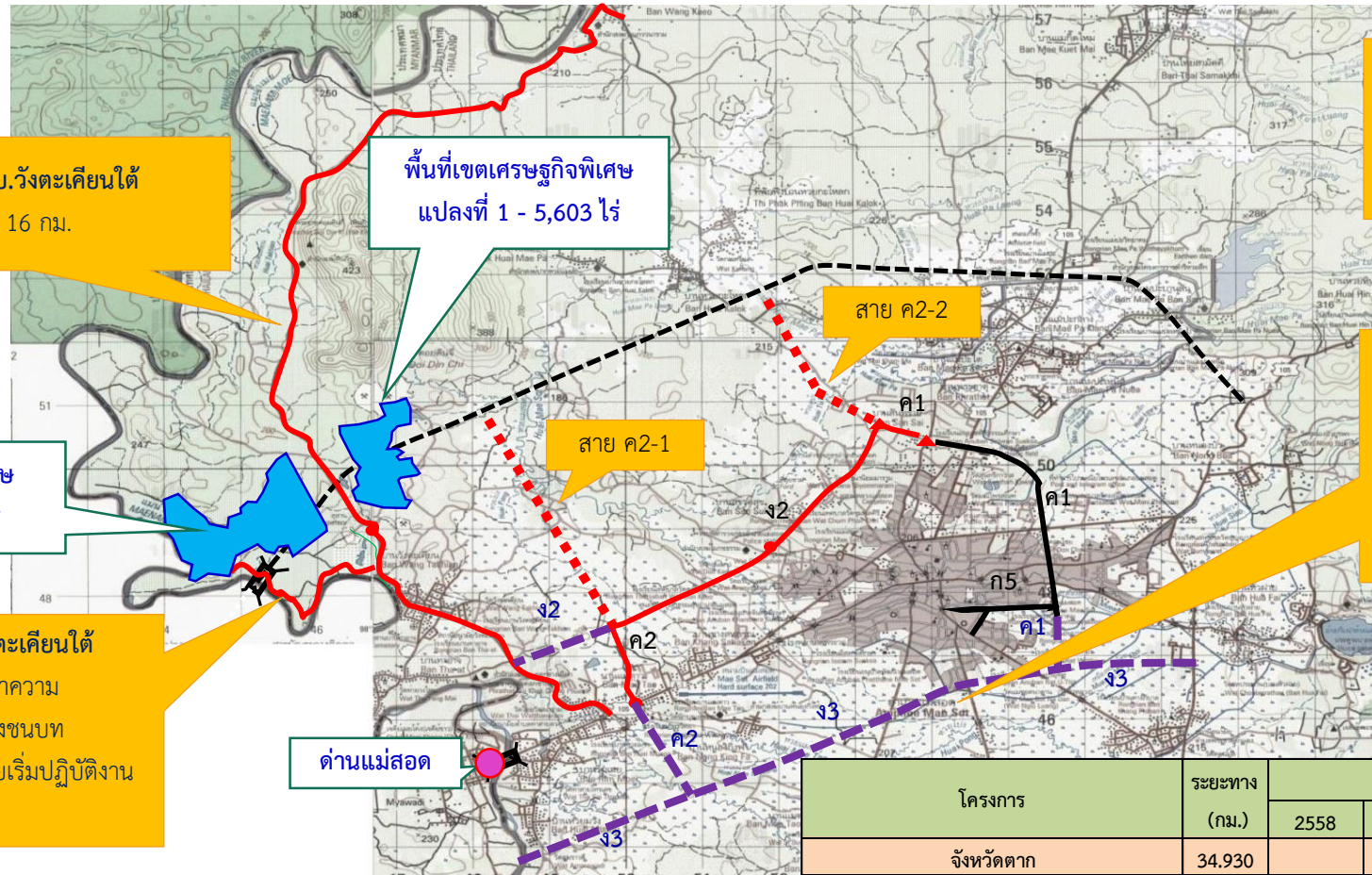
ทล. ดำเนินการก่อสร้างตอนที่ 1 และ 2 เสร็จแล้ว
ขณะนี้อยู่ระหว่างก่อสร้าง ตอน 3 (24 กม.)
ส่วนที่ 1 ผลงาน 5.91%
ส่วนที่ 2 ผลงาน 6.34% กำหนดเสร็จ ก.ย. 60
และตอน 4 (27 กม.) ได้รับงบปี 59 จำนวน 310 ล้านบาท
อยู่ระหว่างต่อรองราคา

โครงการก่อสร้างลานตรวจสินค้าพร้อมสิ่งปลูกสร้างประกอบ ด้านศุลกากรแม่สอด

(ใช้พื้นที่ริมถนนฝั่งเมืองรวมเมือง อ.แม่สอด บริเวณใกล้ ทล.12)
กรมศุลกากรได้รับการจัดสรรงบประมาณปี 58 (งบกลาง)
วงเงิน 24 ล้านบาท แล้วเสร็จ 22 ก.พ. 59
เปิดใช้งานเมื่อวันที่ 1 มี.ค. 59



ทางหลวงชนบทสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษ จ.ตาก



ถนน บ.วังแก้ว-บ.วังตะเคียนใต้
ระยะทาง 16 กม.

พื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ
แปลงที่ 1 - 5,603 ไร่

ถนนสาย ค2-1 และ ค2-2 ปัจจุบันอยู่ระหว่าง
การศึกษาความเหมาะสมโครงข่ายทางหลวงชนบท
สนับสนุนเมืองชายแดน โดยเริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่ 4
ม.ค. 59

พื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ
แปลงที่ 2 - 9,255 ไร่

สาย ค2-2

ถนนฝั่งเมืองสาย ค1, ค2, ก2 และ ก3 (ระยะทางรวม
13.93 กม.) ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการสำรวจ
อสังหาริมทรัพย์ โดยเริ่มดำเนินการตั้งแต่ 25 ม.ค. 59,
ผลงาน 30.5% วงเงินรวม 11.4 ลบ.

สาย ค2-1

ถนนเลียบบำแม่น้ำเมย-บ.วังตะเคียนใต้
ปัจจุบันอยู่ระหว่างการศึกษาความ
เหมาะสมโครงข่ายทางหลวงชนบท
สนับสนุนเมืองชายแดน โดยเริ่มปฏิบัติงาน
ตั้งแต่ 4 ม.ค. 59 .

ด่านแม่สอด

โครงการ	ระยะทาง (กม.)	แผนการใช้งบประมาณ (ล้านบาท)							รวม
		2558	2559	2560	2561	2562	2563	2564	
จังหวัดตาก	34.930		27.400	235.000	142.830	310.500	260.820		976.550
1.สาย ก3 ฝั่งเมืองรวมเมืองแม่สอด	10.070		8.200	150.000	103.500	207.000	207.000		675.700
2. สาย ก2 ฝั่งเมืองรวมเมืองแม่สอด	1.200		1.000	25.000	12.420	49.680			88.100
3 สาย ค1 และ ค2 ฝั่งเมืองรวมเมืองแม่สอด	2.660		2.200	60.000	26.910	53.820	53.820		196.750
4. งานปรับปรุงถนนเลียบบำแม่น้ำเมย - บ.วัง	5.000		16.000						16.000
5. งานศึกษาแนวทางการพัฒนาถนนสาย ค2-1, ค									
6. งานปรับปรุงถนน บ.วังแก้ว - บ.วังตะเคียนใต้	16.000								

ความก้าวหน้าการดำเนินงานเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ จ.สระแก้ว

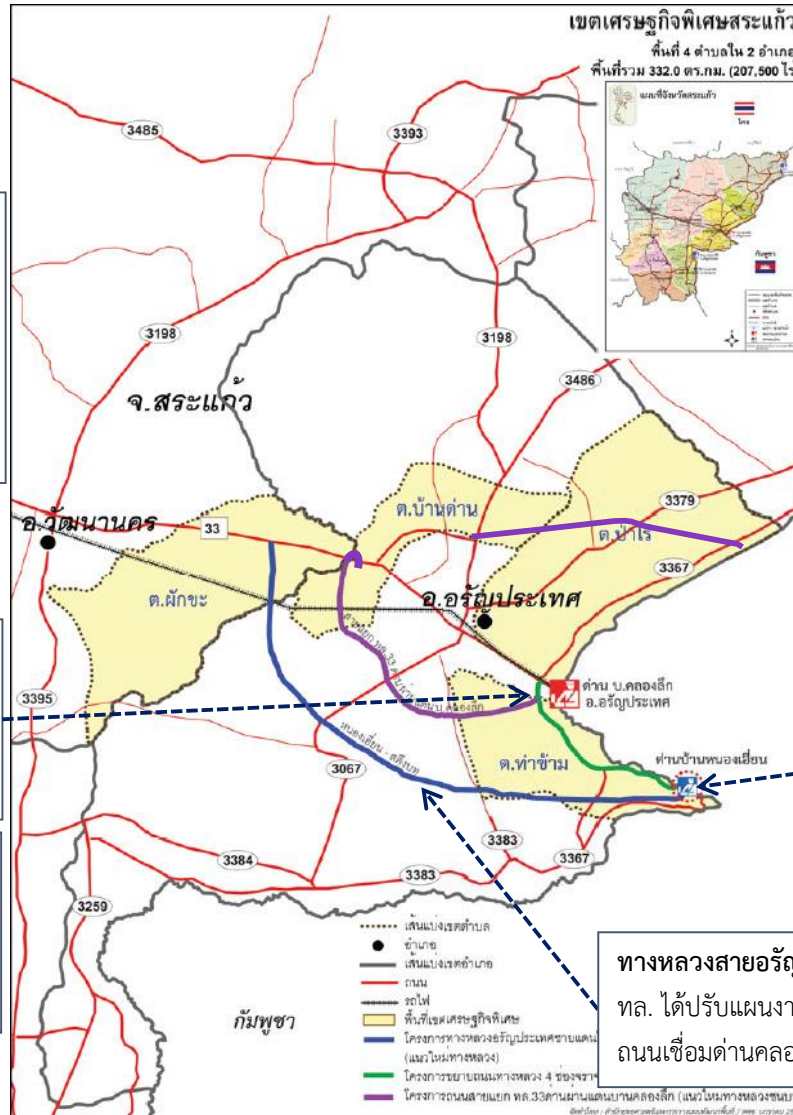
โครงการก่อสร้าง ถนนสายแยก ทล.33-ตำบลบ้านคลองลึก ระยะทาง 15.425 กม. วงเงิน 950.75 ลบ. เริ่มดำเนินการ 29 เม.ย. 58, ผลงาน 26.20%

โครงการก่อสร้าง ทางต่างระดับ ถนนสายแยก ทล.33-ตำบลบ้านคลองลึก วงเงินรวม 339.984 ลบ. ดำเนินการประกวดราคาและได้รับจ้างดำเนินการก่อสร้างแล้ว ปัจจุบันอยู่ระหว่างรอลงนามในสัญญา

แผนการแก้ไขปัญหาจราจรบริเวณชายแดนบ้านคลองลึก กรมศุลกากรเสนอ ครม. ให้ความเห็นชอบเบิกจ่ายงบกลางปี 57 จำนวน 114 ลบ. เพื่อก่อสร้างลานตรวจสินค้า X-Ray ขณะนี้อยู่ระหว่างการก่อสร้าง

โครงการปรับปรุงอาคารที่ทำการและภูมิทัศน์ด้านพรมแดนคลองลึกใหม่ (CIQ) ด้านศุลกากรอรัญประเทศ วงเงิน 50 ลบ.

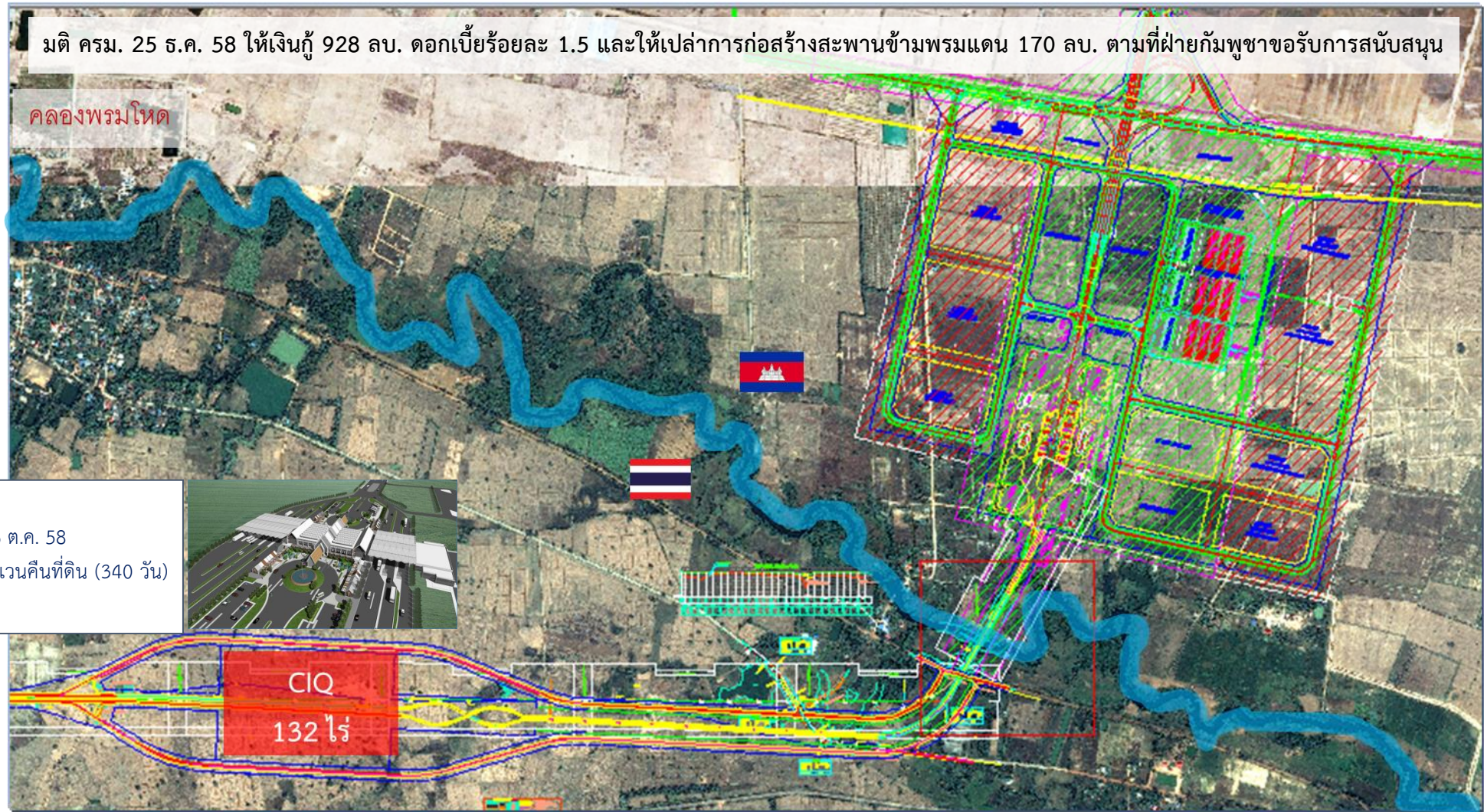
โครงการอยู่ระหว่างการออกแบบของสำนักงานโยธาฯ และเทศบาลเมืองอรัญประเทศ



ทางหลวงสายอรัญประเทศ - ชายแดนไทย/กัมพูชา (บ.หนองเอี่ยน - สติงบท)

ระยะที่ 1 : สะพานข้ามคลองพรมโหด และปรับปรุงทางเชื่อมด่านคลองลึก

มติ ครม. 25 ธ.ค. 58 ให้เงินกู้ 928 ลบ. ดอกเบี้ยร้อยละ 1.5 และให้เปล่าการก่อสร้างสะพานข้ามพรมแดน 170 ลบ. ตามที่ฝ่ายกัมพูชาขอรับการสนับสนุน



คลองพรมโหด

การจัดเตรียมพื้นที่ CIQ

ศก. ดำเนินการออกแบบแล้วเสร็จ 26 ต.ค. 58

และทล.อยู่ระหว่างเตรียมออก พรฎ เว้นคืนที่ดิน (340 วัน)

132 ไร่ ห่างจากสะพาน 1.8 กม.



CIQ
132 ไร่

ทางหลวงสายอรัญประเทศ - ชายแดนไทย/กัมพูชา (บ.หนองเอี่ยน - สตึงบท)
 ระยะที่ 2 : ทางหลวงเชื่อมโยงจุดผ่านแดนที่บ้านหนองเอี่ยน-สตึงบท ระยะทาง 29.5 กม.

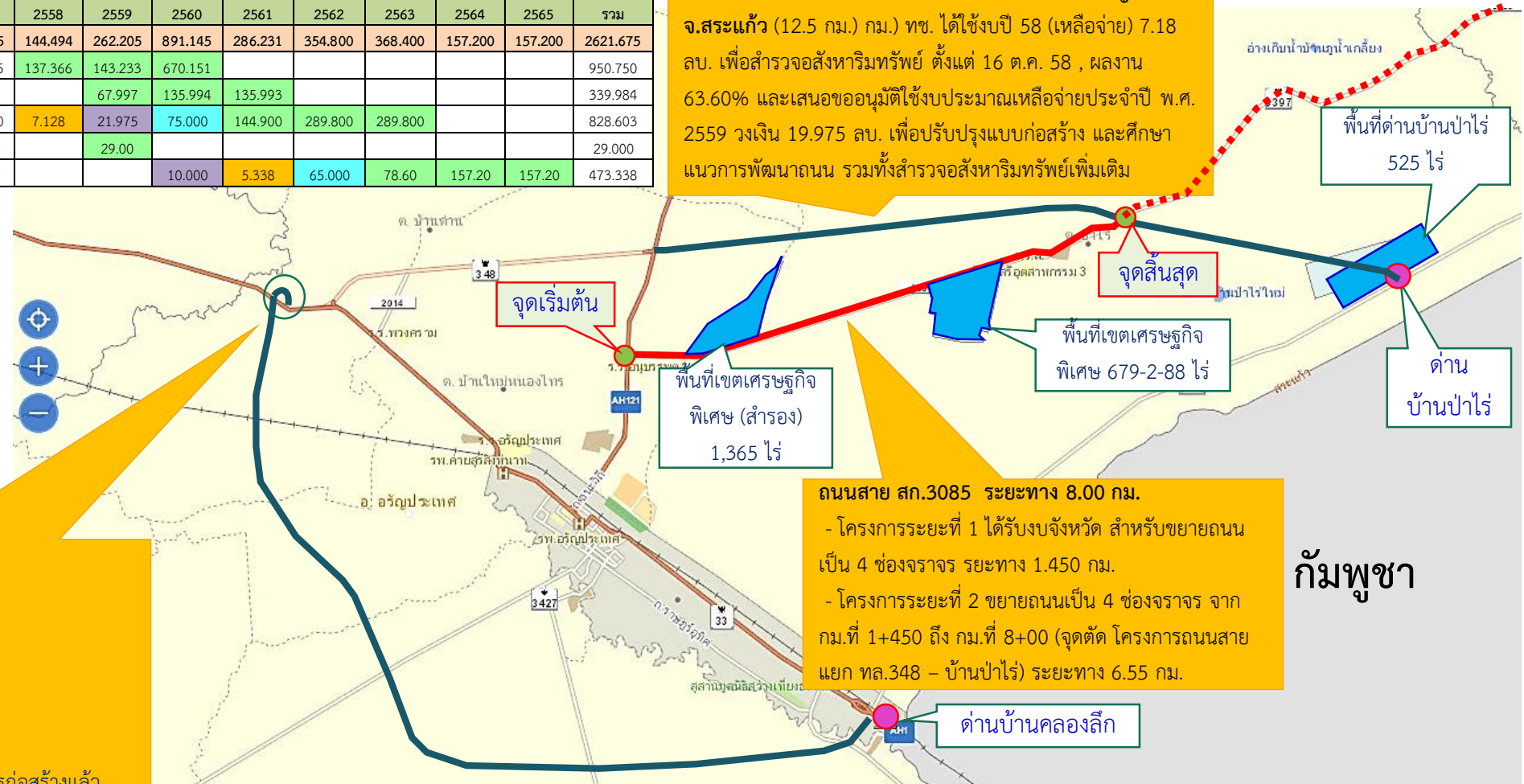


ที่มา : กรมทางหลวง

ถนนทางหลวงชนบทสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษ จ.สระแก้ว

โครงการ	ระยะทาง (กม.)	แผนการใช้งบประมาณ (ล้านบาท)								
		2558	2559	2560	2561	2562	2563	2564	2565	รวม
จังหวัดสระแก้ว	35.925	144.494	262.205	891.145	286.231	354.800	368.400	157.200	157.200	2621.675
1. สายแยก ทล.33 – ด้านผ่านแดนบ้านคลองลึก	15.425	137.366	143.233	670.151						950.750
2. ทางต่างระดับบนถนนสายแยก ทล.33 – ด้านผ่านแดนบ้านคลองลึก			67.997	135.994	135.993					339.984
3. โครงการก่อสร้างถนนแยก ทล.348 - บ้านป่าไร่ อ.อรัญประเทศ จ.สระแก้ว	12.500	7.128	21.975	75.000	144.900	289.800	289.800			828.603
4. งานปรับปรุงถนนสาย สก.3085 (ระยะที่ 1)	1.450		29.000							29.000
5. งานปรับปรุงถนนสาย สก.3085 (ระยะที่ 2)	6.550			10.000	5.338	65.000	78.60	157.20	157.20	473.338

โครงการก่อสร้างถนนแยก ทล. 348 - บ้านป่าไร่ อ.อรัญประเทศ จ.สระแก้ว (12.5 กม.) ทช. ได้ใช้งบปี 58 (เหลือจ่าย) 7.18 ลบ. เพื่อสำรวจสั่งทำพิมพ์ ตั้งแต่วันที่ 16 ต.ค. 58 , ผลงาน 63.60% และเสนอขออนุมัติใช้งบประมาณเหลือจ่ายประจำปี พ.ศ. 2559 วงเงิน 19.975 ลบ. เพื่อปรับปรุงแบบก่อสร้าง และศึกษาแนวการพัฒนาถนน รวมทั้งสำรวจสั่งทำพิมพ์เพิ่มเติม



ถนนสายแยก ทล.33-ด้านบ้านคลองลึก

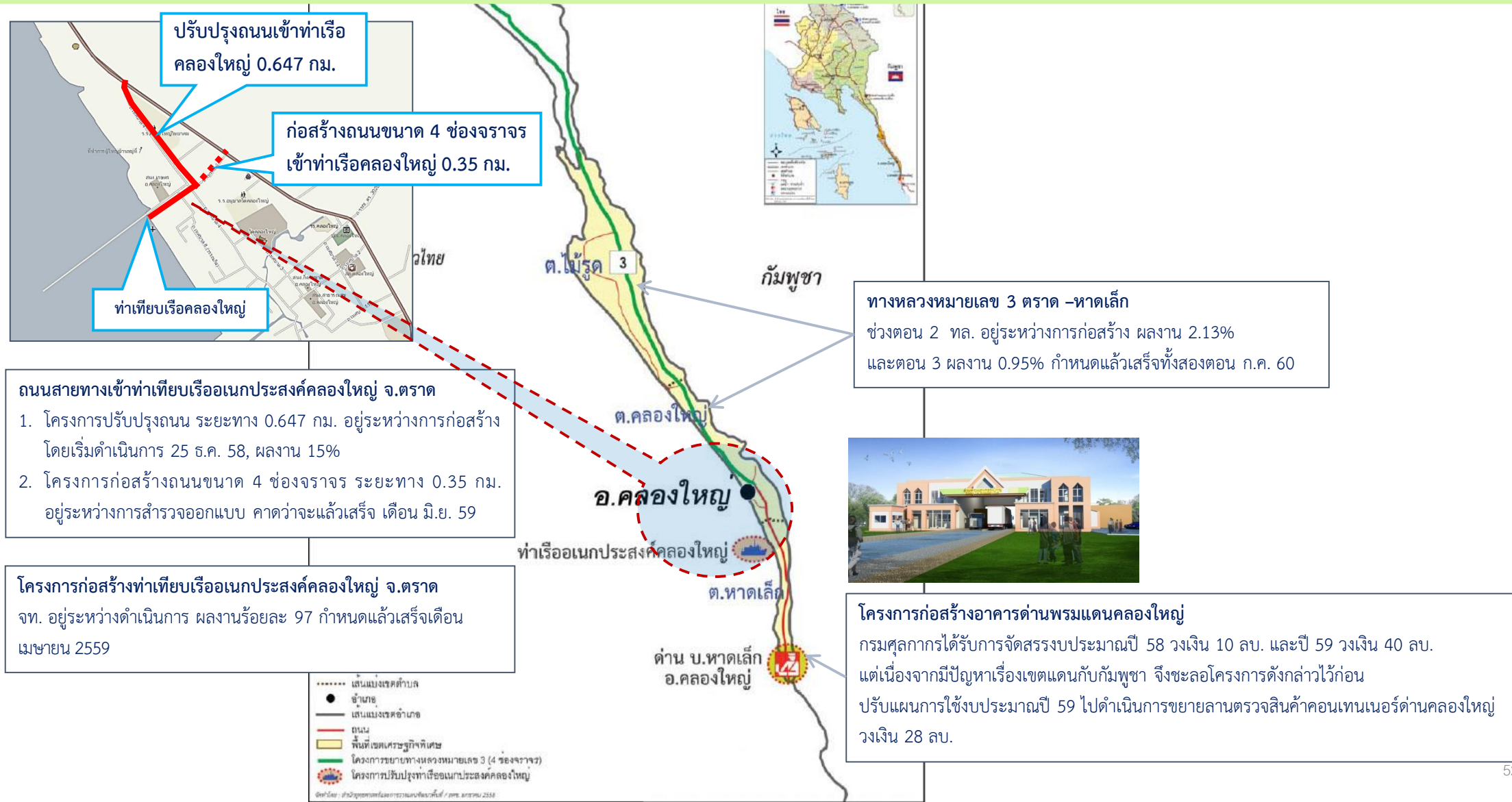
- โครงการก่อสร้างถนน ระยะทาง 15.425 กม. วงเงิน 950.75 ลบ. เริ่มดำเนินการ 29 เม.ย. 58, ผลงาน 26.20%
- โครงการก่อสร้าง ทางต่างระดับ วงเงินรวม 339.984 ลบ. ดำเนินการประกวดราคาและได้รับจ้างดำเนินการก่อสร้างแล้ว ปัจจุบันอยู่ระหว่างรอลงนามในสัญญา

ถนนสาย สก.3085 ระยะทาง 8.00 กม.

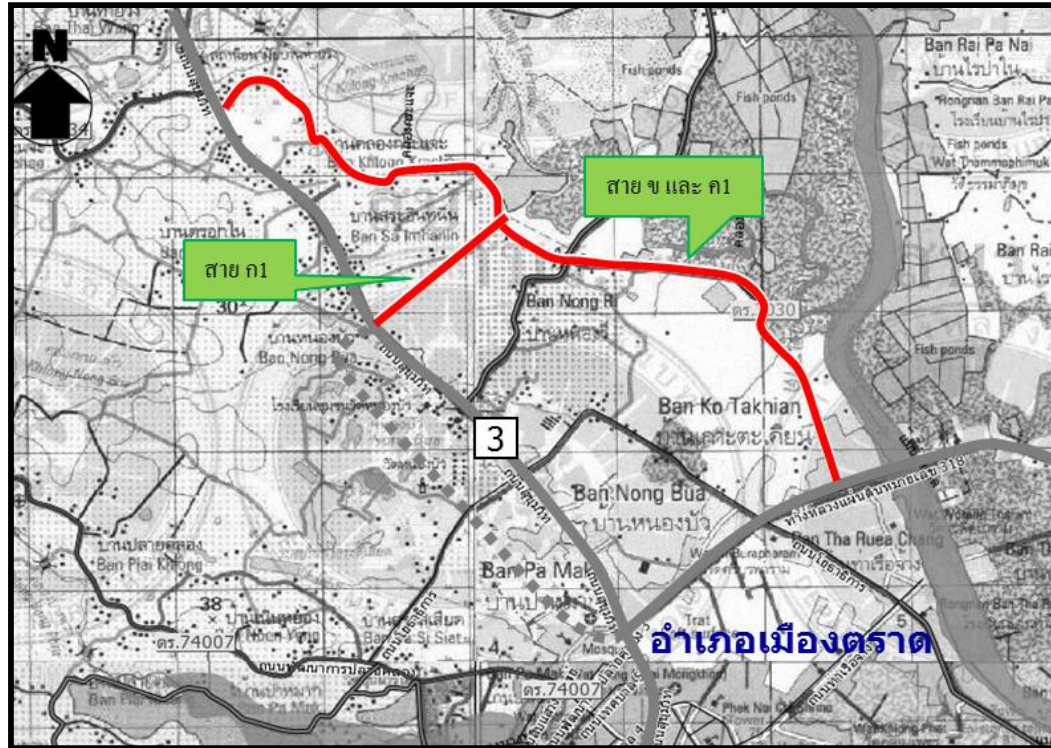
- โครงการระยะที่ 1 ได้รับงบจังหวัด สำหรับขยายถนนเป็น 4 ช่องจราจร ระยะทาง 1.450 กม.
- โครงการระยะที่ 2 ขยายถนนเป็น 4 ช่องจราจร จาก กม.ที่ 1+450 ถึง กม.ที่ 8+00 (จุดตัด โครงการถนนสายแยก ทล.348 - บ้านป่าไร่) ระยะทาง 6.55 กม.

กัมพูชา

ความก้าวหน้าการดำเนินงานเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ จ.ตราด



ทางหลวงชนบทสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษ จ.ตราด

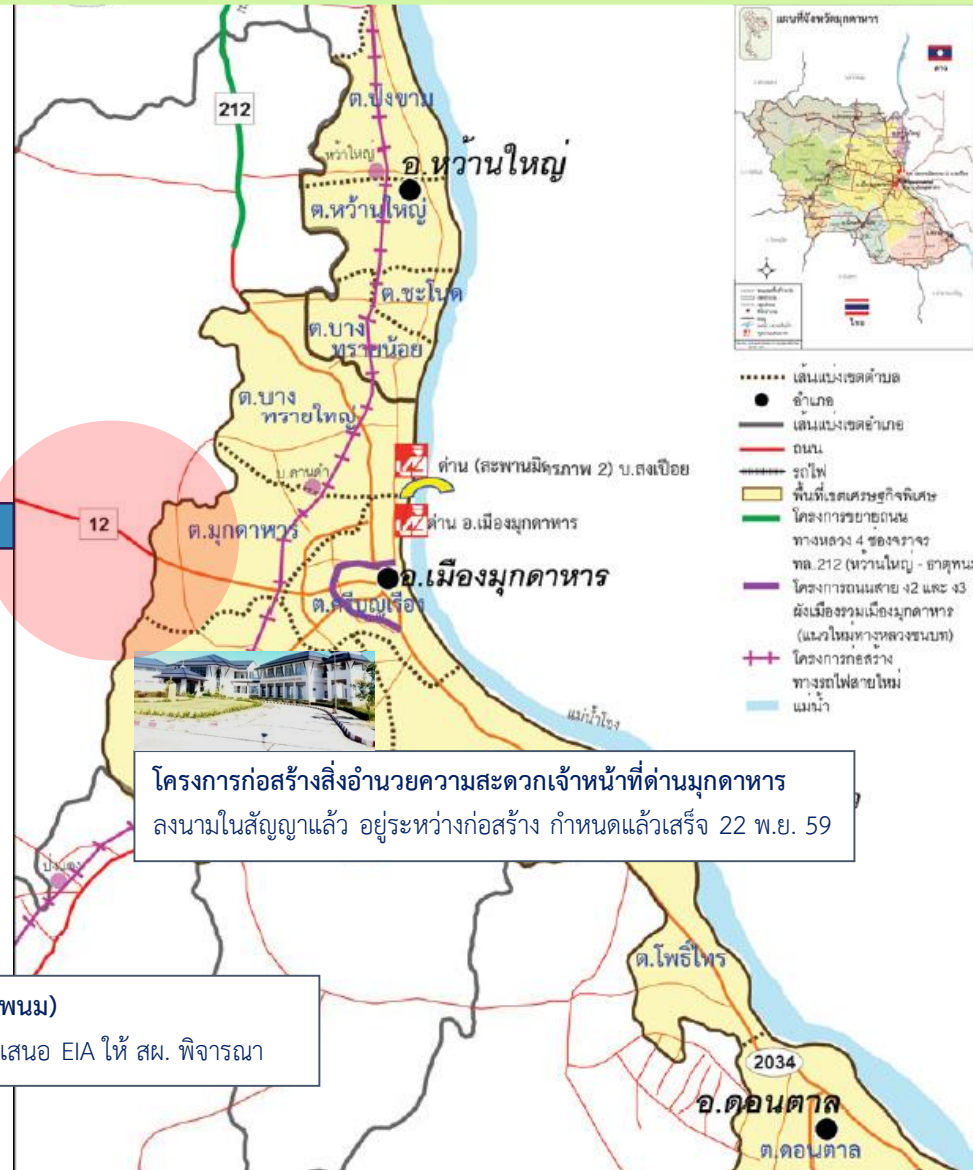
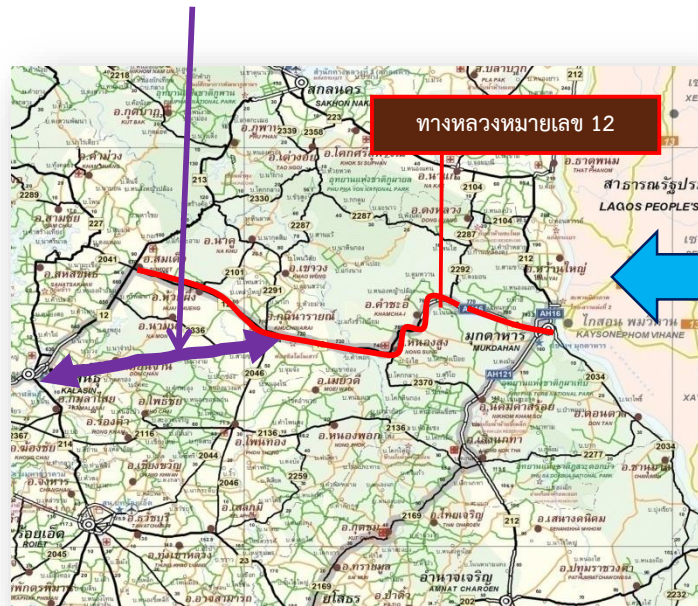


ถนน สาย ก1, ข และ ค1 ผังเมืองรวมเมืองตราด
ปัจจุบันอยู่ระหว่างการออกพระราชกฤษฎีกาเวนคืนที่ดิน และ
คาดว่าจะเริ่มดำเนินการสำรวจก่อสร้างหาริมทรัพย์ในปี 2560

โครงการ	ระยะทาง (กม.)	แผนการใช้งบประมาณ (ล้านบาท)								
		2558	2559	2560	2561	2562	2563	2564	2565	รวม
1. สาย ก1, ข และ ค1 ผังเมืองรวมเมืองตราด	8.102			6.800	120.000	89.010	178.020	178.020		571.850

ความก้าวหน้าการดำเนินงานเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ จ.มุกดาหาร

ทางหลวงหมายเลข 12 กาฬสินธุ์ –บรรจบทางหลวงหมายเลข 12 (บ.นาไคร้)
 ทล. อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ตอน 1 ระยะทาง 8 กม.
 ปัจจุบันผลงานสะสม 80.63% และตอน 2 ระยะทาง 71.4 กม. (ทางแนวใหม่ 2/4
 ช่องจราจร) วงเงินโครงการ 3,000 ลบ.

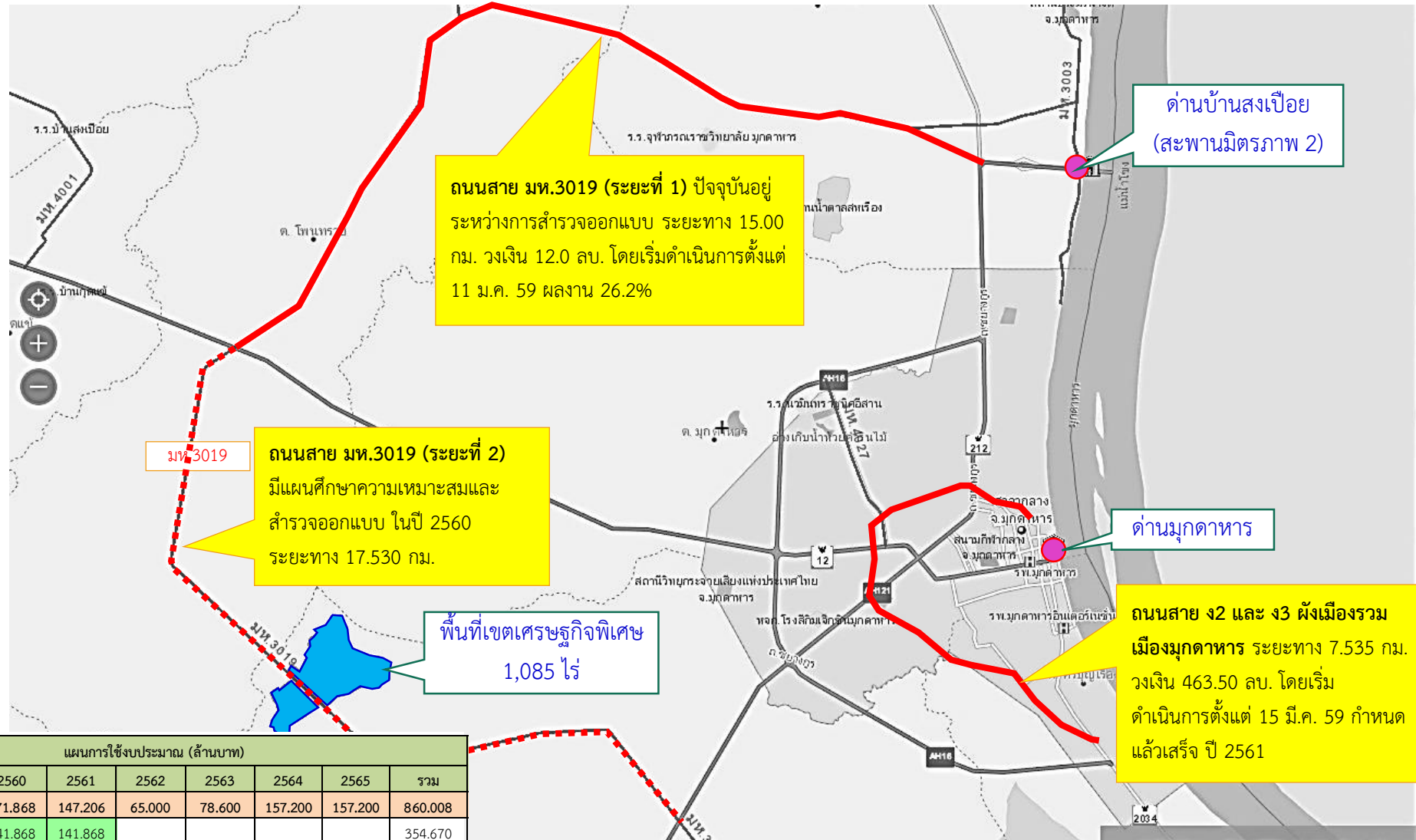


โครงการก่อสร้างสิ่งอำนวยความสะดวกเจ้าหน้าที่ด่านมุกดาหาร
 ลงนามในสัญญาแล้ว อยู่ระหว่างก่อสร้าง กำหนดแล้วเสร็จ 22 พ.ย. 59

โครงการรถไฟทางคู่สายใหม่ (ตอน บ้านไผ่-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม)
 รพท. ได้ดำเนินการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบแล้ว อยู่ระหว่างเสนอ EIA ให้ สผ. พิจารณา

- เส้นแบ่งเขตตำบล
- อำเภอ
- เส้นแบ่งเขตอำเภอ
- ถนน
- ไฟฟ้า
- พื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ
- โครงการขยายถนน
- ทางสอง 4 ช่องจราจร
- ทล.212 (ห้วยใหญ่ - ชาติพนม)
- โครงการถนนสาย 2 และ 3
- ผังเมืองรวมเมืองมุกดาหาร (แนวใหม่ทางหลวงชนบท)
- โครงการก่อสร้าง
- ทางรถไฟสายใหม่
- แม่น้ำ

ทางหลวงชนบทสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษ จ.มุกดาหาร



โครงการ	ระยะทาง (กม.)	แผนการใช้งบประมาณ (ล้านบาท)								
		2558	2559	2560	2561	2562	2563	2564	2565	รวม
จังหวัดมุกดาหาร	40.065		82.934	171.868	147.206	65.000	78.600	157.200	157.200	860.008
1. สาย ง2 และ ง3 ฝั่งเมืองรวมเมืองมุกดาหาร	7.535		70.934	141.868	141.868					354.670
2. งานสำรวจออกแบบถนนสาย มท.3019 (ระยะที่ 1)	15.000		12.000							12.000
3. งานสำรวจออกแบบถนนสาย มท.3019 (ระยะที่ 2)	17.530			30.000	5.338	65.000	78.60	157.20	157.20	493.338

ความก้าวหน้าการดำเนินงานเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ จ.สงขลา (สะเดา และปาดังเบซาร์)



ความก้าวหน้าการดำเนินงานเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ จ.สงขลา

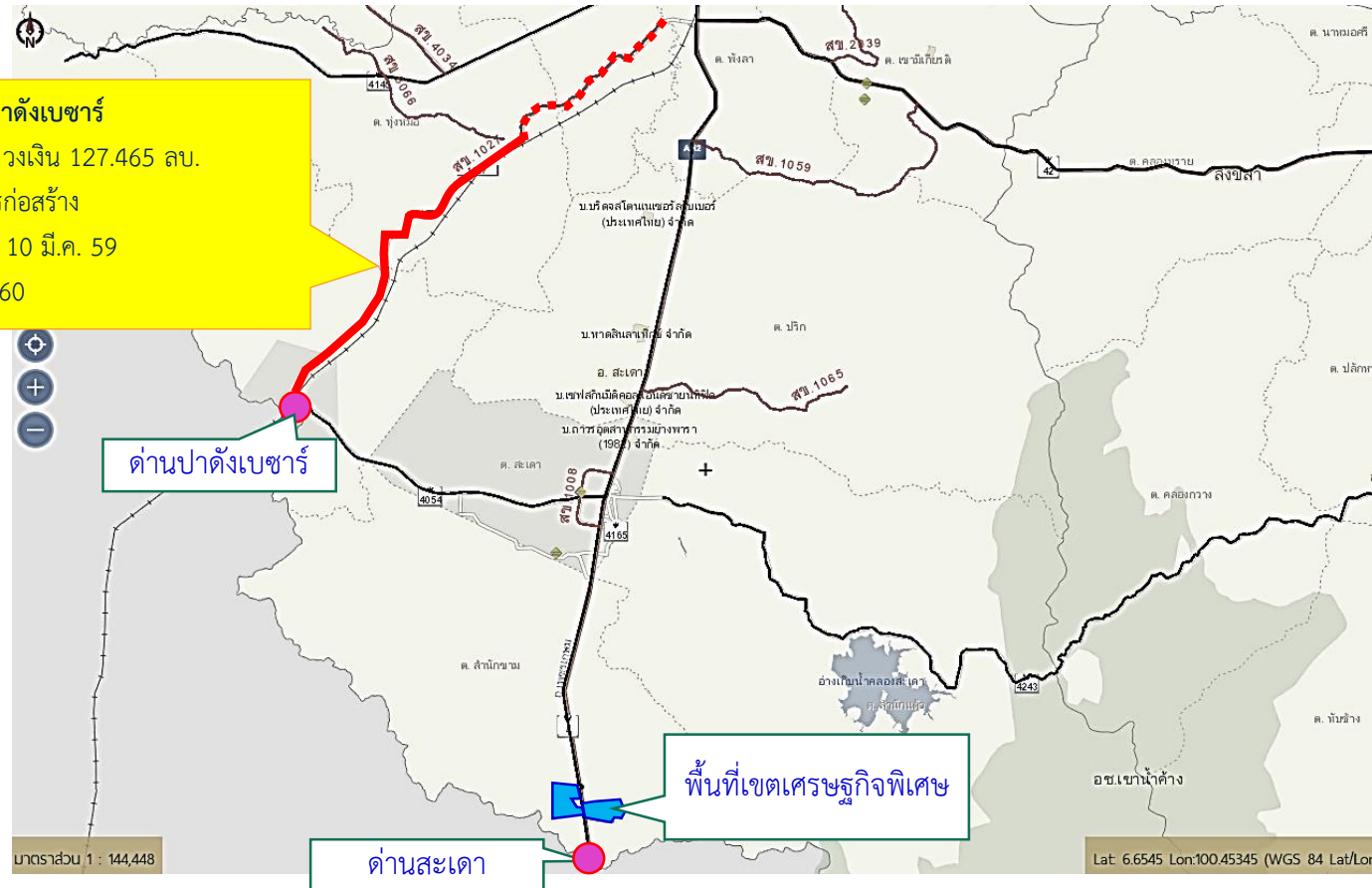
ถนนสาย สข.1027- ปาดังเบซาร์

ระยะทาง 10.000 กม. วงเงิน 127.465 ลบ.

ปัจจุบัน อยู่ระหว่างการก่อสร้าง

โดยเริ่มดำเนินการวันที่ 10 มี.ค. 59

กำหนดแล้วเสร็จ ปี 2560



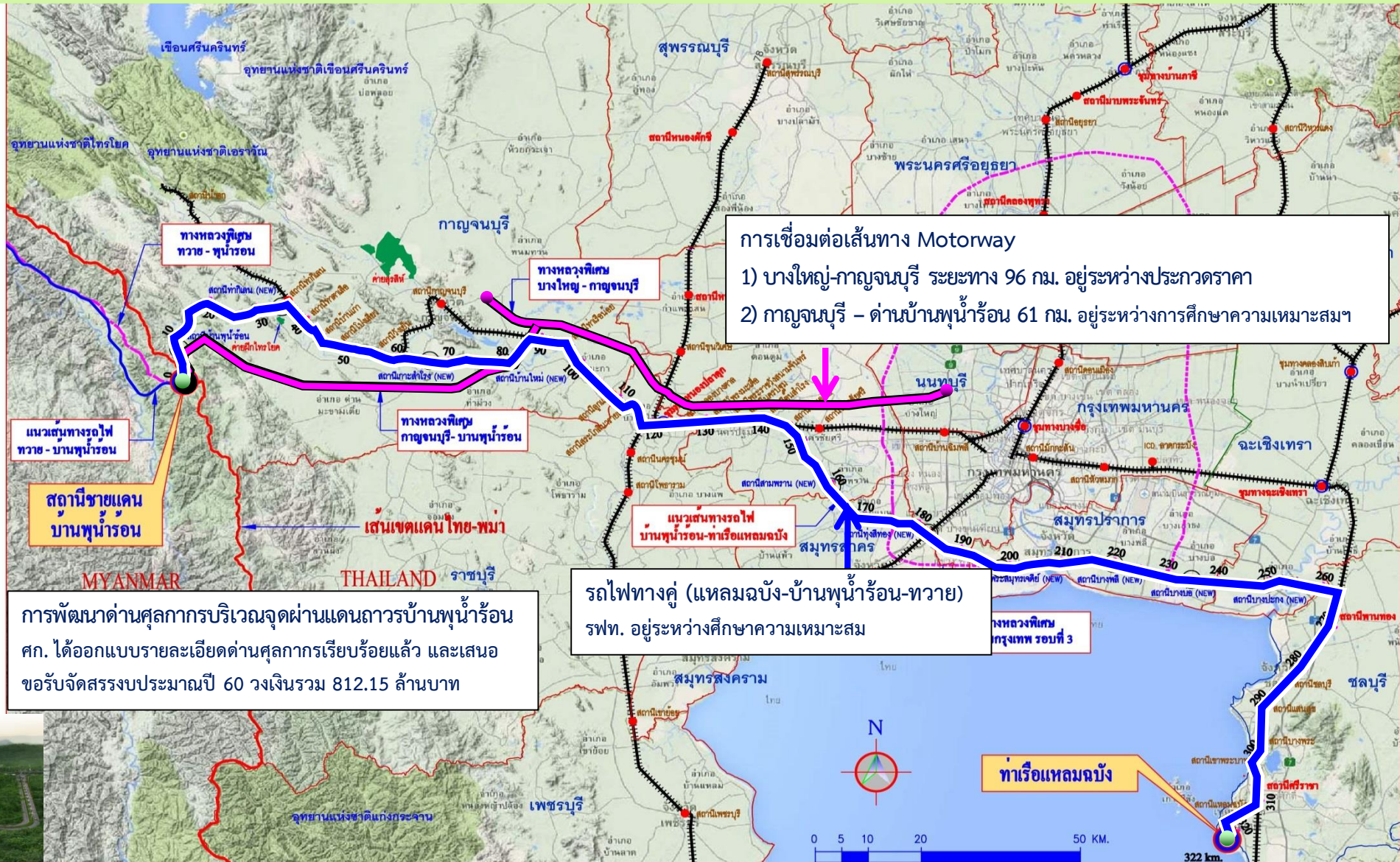
โครงการ	ระยะทาง (กม.)	แผนการใช้งบประมาณ (ล้านบาท)								
		2558	2559	2560	2561	2562	2563	2564	2565	รวม
จังหวัดสงขลา	10.000		25.493	101.972						127.465
1. โครงการขยายถนนสาย สข.1027 - ปาดังเบซาร์	10.000		25.493	101.972						127.465

ความก้าวหน้าการดำเนินงานเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ จ.หนองคาย



ลำดับที่	หมายเลข ทางหลวง	ชื่อตอน	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	งบประมาณ (ลบ.)	รูปแบบดำเนินการ	ปีดำเนินการ	ผลงาน	หมายเหตุ
โครงการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ										
1	212	หนองคาย - อ.โพนพิสัย	10+000	36+000	26	700	ขยาย 4 ช่องจราจร	ปี 56-58	17 พ.ค.56 - 6 พ.ค.58 (100% มิ.ย. 58)	
*2	212	อ.โพนพิสัย - บึงกาฬ ตอน 1 ส่วนที่ 1	47+000	66+150	19.150	612	ขยาย 4 ช่องจราจร	ปี 58-60	13.01% (30 พ.ค.58-17 ก.พ.60)	ติดขัดไม่หวังห้าม
	212	อ.โพนพิสัย - บึงกาฬ ตอน 1 ส่วนที่ 2	66+150	85+600	19.450	577	ขยาย 4 ช่องจราจร	ปี 58-60	14.39.% (30 พ.ค.58-18 ม.ค.60)	
แผนโครงการงบประมาณอนาคต										
3	211	แยกสาย 2 (บ.หนองสองห้อง) - อ.ท่าบ่อ - อ.ศรีเชียงใหม่ ตอน 1	2+300 11+545	9+570 26+283	22	950	ขยาย 4 ช่องจราจร	ปี 60-62	อยู่ระหว่างการออกแบบ คาดว่าจะแล้วเสร็จปี 2559	
4	-	ทางเลี่ยงเมืองหนองคาย (ตะวันออก)	0+000	16+000	16	3,000	ทางแนวใหม่ 4 ช่องจราจร	ปี 61-63	เตรียมการออก พรฎ.เวนคืนที่ดิน	
5	211	แยกสาย 2 (บ.หนองสองห้อง) - อ.ท่าบ่อ - อ.ศรีเชียงใหม่ ตอน 2			20	660	ขยาย 4 ช่องจราจร	ปี 61-63	อยู่ระหว่างการออกแบบ คาดว่าจะแล้วเสร็จปี 2559	
		รวม			122.6	6,499				

ความก้าวหน้าการดำเนินงานเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ จ.กาญจนบุรี (ด่านบ้านพุน้ำร้อน)



การเชื่อมต่อเส้นทาง Motorway

- 1) บางใหญ่-กาญจนบุรี ระยะทาง 96 กม. อยู่ระหว่างประกวดราคา
- 2) กาญจนบุรี - ด่านบ้านพุน้ำร้อน 61 กม. อยู่ระหว่างการศึกษาคความเหมาะสม

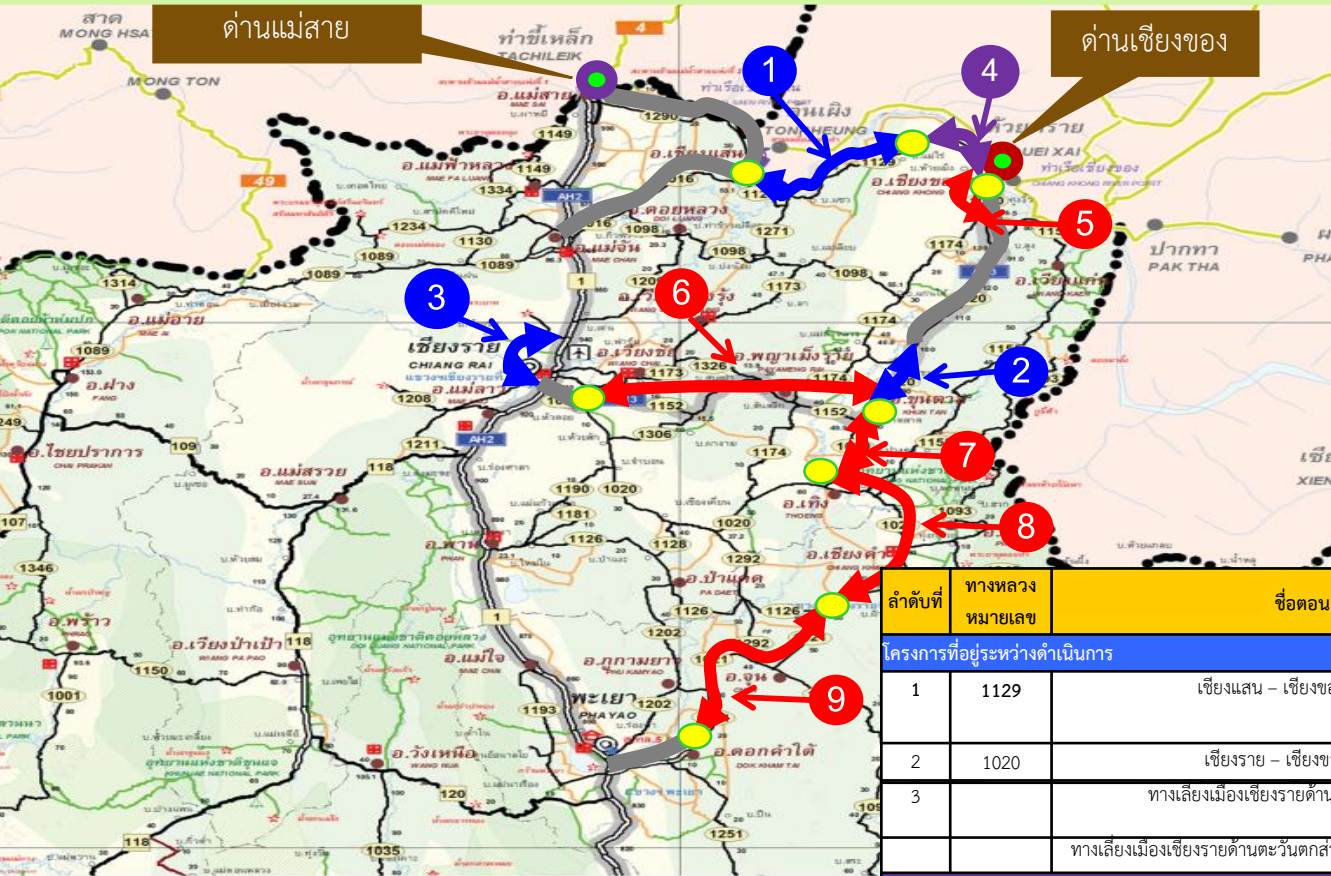
รถไฟทางคู่ (แหลมฉบัง-บ้านพุน้ำร้อน-ทวาย)
รฟท. อยู่ระหว่างศึกษาคความเหมาะสม

การพัฒนาด่านศุลกากรบริเวณจุดผ่านแดนถาวรบ้านพุน้ำร้อน
สก. ได้ออกแบบรายละเอียดด้านศุลกากรเรียบร้อยแล้ว และเสนอ
ขอรับจัดสรรงบประมาณปี 60 วงเงินรวม 812.15 ล้านบาท

ที่มา: กรมทางหลวง



ความก้าวหน้าการดำเนินงานเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ จ.เชียงราย (ด้านแม่สาย ด้านเชียงแสน และด้านเชียงของ)

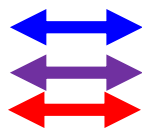


ศูนย์เปลี่ยนถ่ายเชียงของ
ขบ. ได้ประกาศราคาและจำนวนเงินทดแทน
เมื่อวันที่ 16 ธ.ค. 58 วงเงิน 586 ลบ.

สิ่งอำนวยความสะดวกด้านศุลกากรแม่สาย
ขอรับจัดสรรงบประมาณปี 60 วงเงิน 82 ลบ.

ก่อสร้างอาคารด้านศุลกากรเชียงแสนแห่งใหม่
ขอรับจัดสรรงบประมาณปี 60 วงเงิน 268 ลบ. โดยผู้ใช้
ประโยชน์ที่ดินเดิม (จท.) ได้ยินยอมให้ใช้ที่ดิน 13.5 ไร่

ลำดับที่	ทางหลวง หมายเลข	ชื่อตอน	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	งบประมาณ (ลบ.)	รูปแบบดำเนินการ	ปีดำเนินการ	ผลงาน
โครงการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ									
1	1129	เชียงแสน - เชียงของ ตอน 1-2	41+100 21+000	51+122 41+000	31	756	ขยาย 4 ช่องจราจร	ปี 55 - 58	100%
2	1020	เชียงราย - เชียงของ ตอน 3	80+000	105+000	25	848	ขยาย 4 ช่องจราจร	ปี 56 - 58	100%
3		ทางเลี่ยงเมืองเชียงรายด้านตะวันตก ส่วนที่ 1	0+000	9+025	9.025	906	ทางแนวใหม่ 4 เลน	ปี 58 - 60	0.13 % ติด กรรมสิทธิ์ที่ดิน
		ทางเลี่ยงเมืองเชียงรายด้านตะวันตกส่วนที่ 2 (รวมทางเข้าสามบิน)	9+025 (0+000)	18+411 (2+628)	12.014	894	ทางแนวใหม่ 4 เลน	ปี 58-60	0.20
โครงการที่ได้รับงบประมาณปี พ.ศ.2559									
4	1290	อ.เชียงแสน - อ.เชียงของ ตอน 3	0+000	21+000	21	700	ขยาย 4 ช่องจราจร	ปี 59 - 61	ได้รับงบประมาณปี 59
แผนงานโครงการอนาคต									
5		(ทางแนวใหม่) ทางเลี่ยงเมืองเชียงของ	0+000	12+000	12	900	ทางเลี่ยงเมือง 4 เลน	ปี 61 - 63	กำลังออกแบบ
*6	1421	เชียงราย - อ.ขุนตาล ตอน 1-2	0+000	48+314	48	3,500	ขยาย 4 ช่องจราจร	ปี 60 - 62	
*7	1020	เชียงราย - เชียงของ ตอน 4	64+097	80+000	16	720	ขยาย 4 ช่องจราจร	ปี 61 - 63	
*8	1021	ทล.1021 ดอกคำใต้ - เเทิง ตอน 2	55+000	100+019	45	2,150	ขยาย 4 ช่องจราจร	ปี 61 - 63	
*9	1021	ทล.1021 ดอกคำใต้ - เเทิง ตอน 1	10+000	55+000	45	2,150	ขยาย 4 ช่องจราจร	ปี 61 - 63	
		รวม			264.04	13,524			



โครงการอยู่ระหว่างดำเนินการ

โครงการได้รับ งบม.59

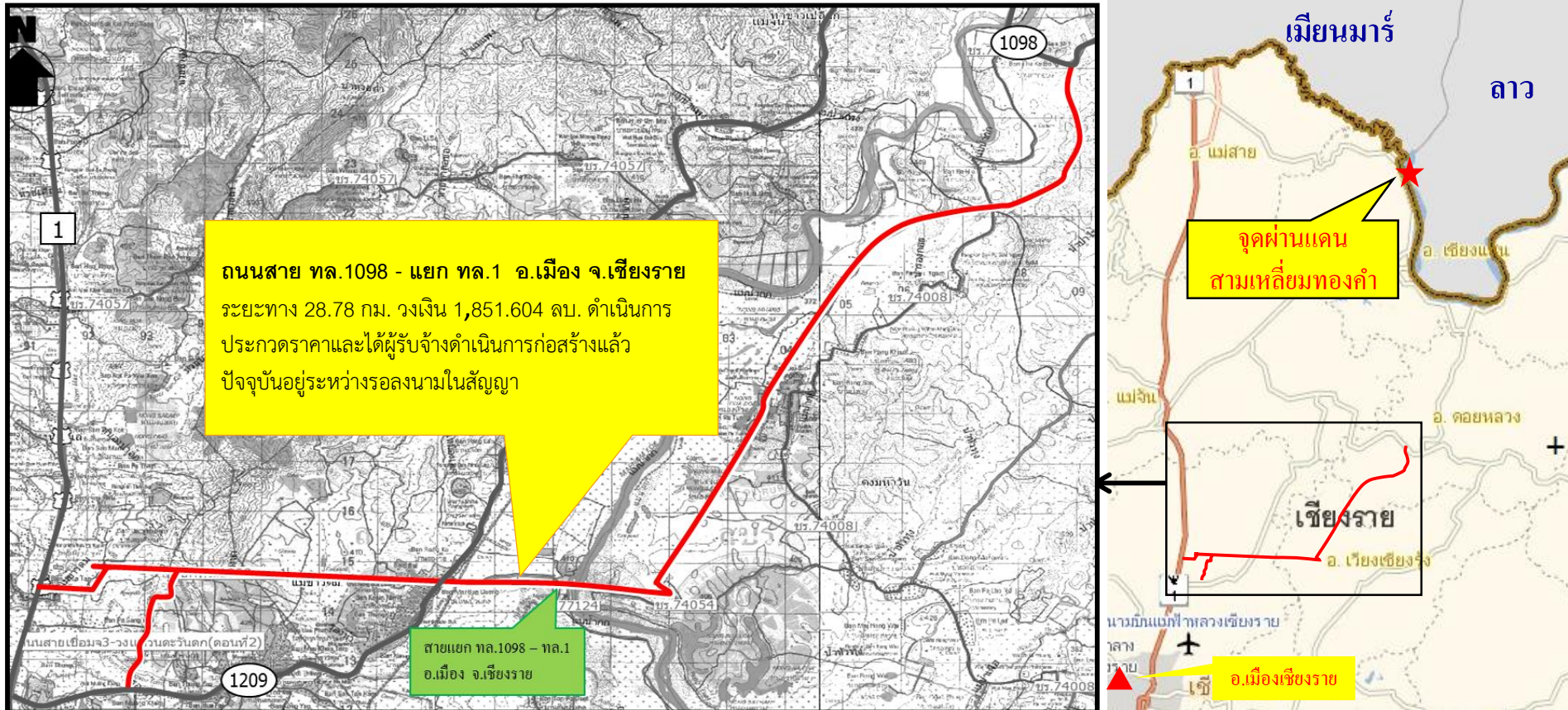
แผนงานโครงการอนาคต

ทางหลวงชนบทสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษ จ.เชียงราย (ด้านผ่านแดนสะพานข้ามแม่น้ำโขงแห่งที่ 4)



โครงการ	ระยะทาง (กม.)	แผนการใช้งบประมาณ (ล้านบาท)						รวม
		2558	2559	2560	2561	2562	2563	
อ.เชียงของ จังหวัดเชียงราย	43.709	20.000	4.213	330.000	258.750	517.500	517.500	1,647.963
1. สายแยก ทล.1020 - บ.กิวแก้ว อ.เทิง,จุน	43.709	20.000	4.213	330.000	258.750	517.500	517.500	1647.963

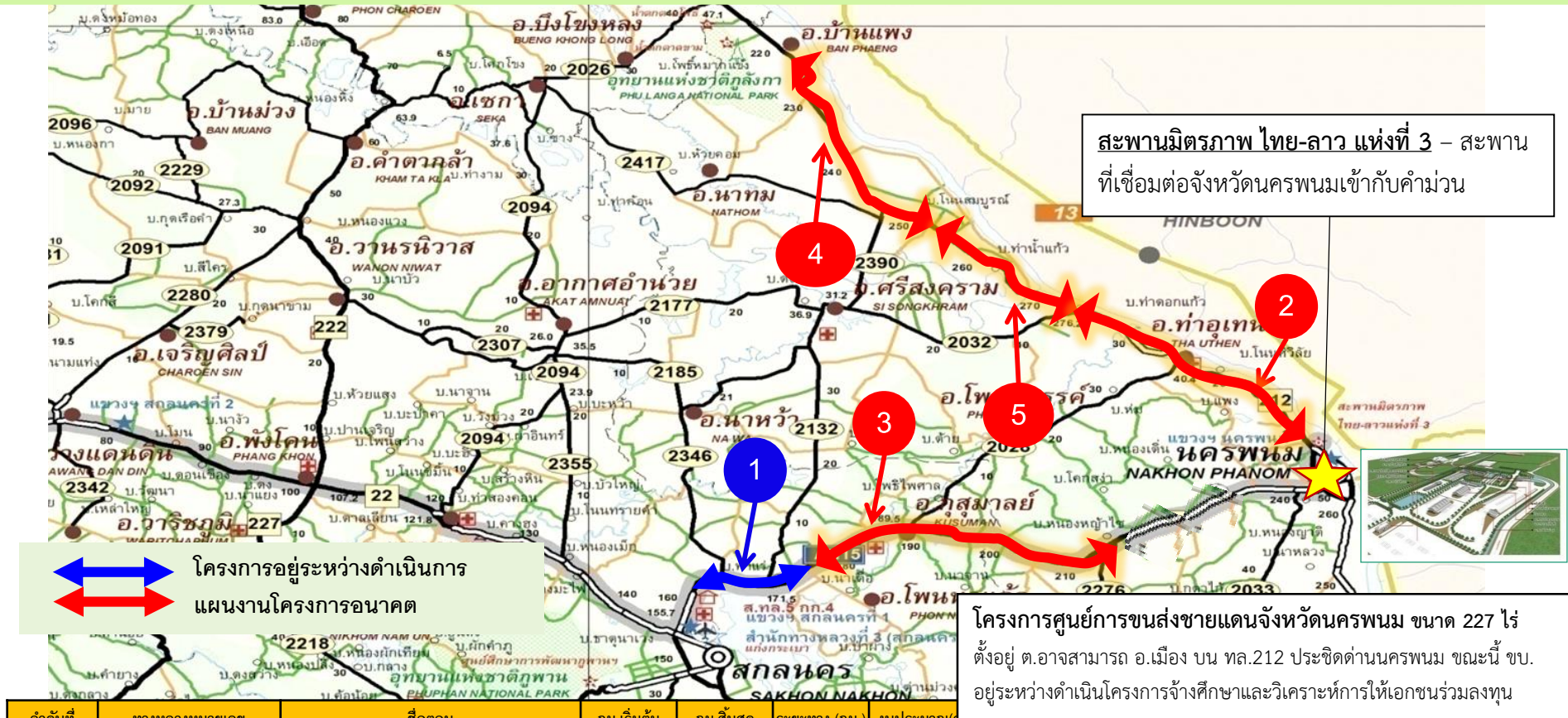
ทางหลวงชนบทสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษ จ.เชียงราย (ด้านผ่านแดนสามเหลี่ยมทองคำ)



ที่มา: กรมทางหลวง

โครงการ	ระยะทาง (กม.)	แผนการใช้งบประมาณ (ล้านบาท)						
		2558	2559	2560	2561	2562	2563	รวม
อ.เชียงแสน จังหวัดเชียงราย	28.780		370.321	740.642	740.641			1,851.604
1. สายแยก ทล.1098 - แยก ทล.1 อ.เมือง	28.780		370.321	740.642	740.641			1,851.604

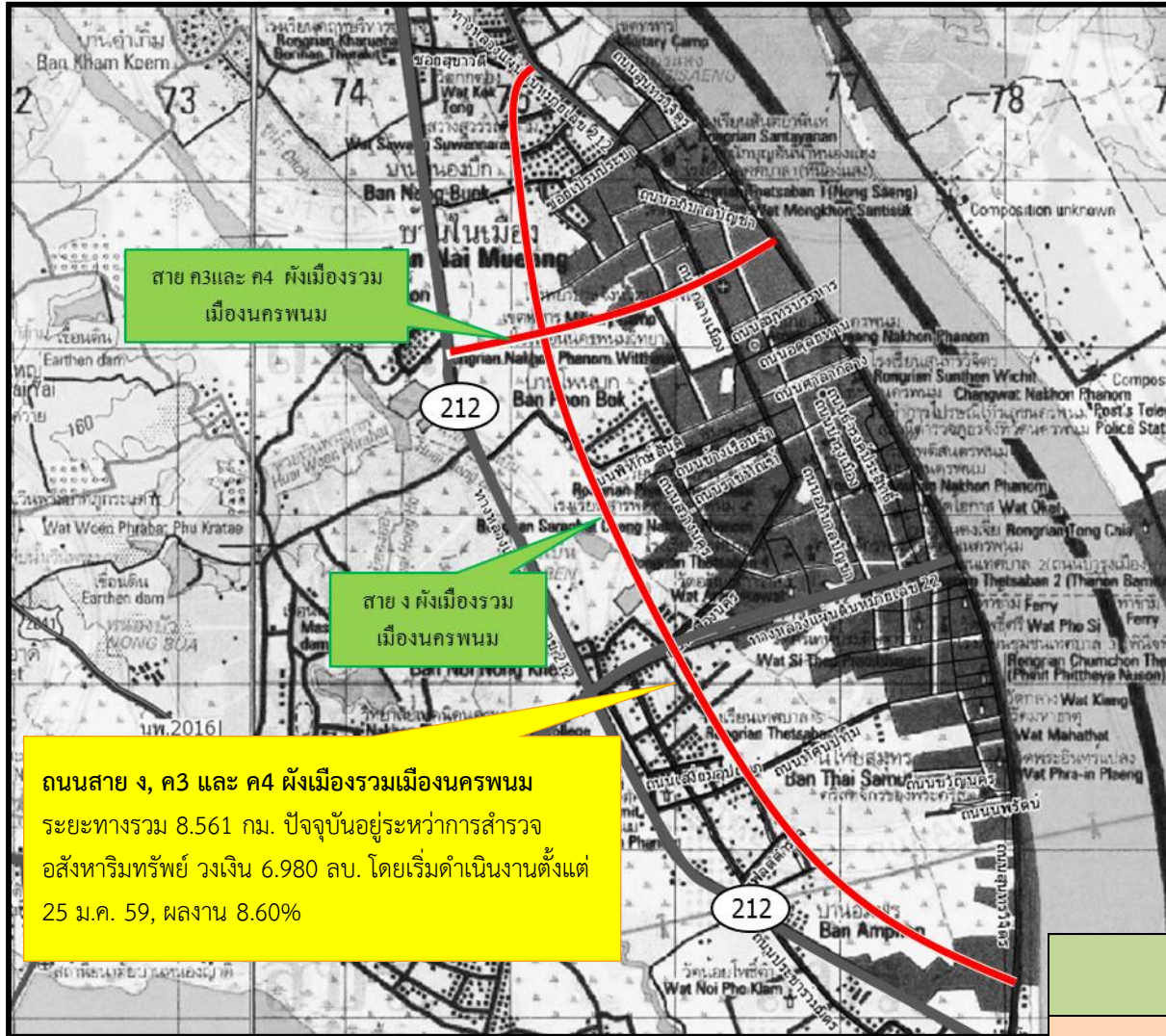
ความก้าวหน้าการดำเนินงานเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ จ.นครพนม



ลำดับที่	ทางหลวงหมายเลข	ชื่อตอน	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	งบประมาณ(ล้านบาท)	รูปแบบการดำเนินการ	ปีงบประมาณ	ผลงาน
โครงการที่อยู่ระหว่างดำเนินการ									
1	22	สกลนคร - นครพนม ตอน 1	157+490 167+950	160+900 180+540	16	487	ขยาย 4 ช่องจราจร	ปี 56 - 58	งานแล้วเสร็จ 30 ม.ค. 58
แผนโครงการงบประมาณอนาคต									
2	212	นครพนม - อ.ท่าอุเทน	8+000	37+000	19.5	1,300	ขยาย 4 ช่องจราจร	ปี 60 - 62	-
*3	22	สกลนคร - นครพนม	180+540	213+800	33	1,400	ขยาย 4 ช่องจราจร	ปี 61 - 63	-
4	212	อ.บ้านแพง - อ.ท่าอุเทน ตอน 1	221+000	250+000	30	760	เพิ่มมาตรฐานชั้นทาง 7/12	ปี 62 - 64	-
5	212	อ.บ้านแพง - อ.ท่าอุเทน ตอน 2	250+000	276+000	26	730	เพิ่มมาตรฐานชั้นทาง 7/12	ปี 61 - 63	-
รวม						124.5	4,677		

ที่มา: กรมทางหลวง

ทางหลวงชนบทสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษ จ.นครพนม



โครงการ	ระยะทาง (กม.)	แผนการใช้งบประมาณ (ล้านบาท)							รวม
		2558	2559	2560	2561	2562	2563	2564	
จังหวัดนครพนม	8.561		6.980	400.000	101.430	202.860	202.860		914.130
1. สาย ง ฟังเมืองรวมเมืองนครพนม	6.427		5.240	300.000	76.590	153.180	153.180		688.190
2. สาย ค3 และ ค4 ฟังเมืองรวมเมืองนครพนม	2.134		1.740	100.000	24.840	49.680	49.680		225.940

ความก้าวหน้าการดำเนินงานเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ จ.นราธิวาส (ด้านสู่สิงคโปร์)



←→ แผนงานโครงการอนาคต

สะพานข้ามแม่น้ำโกลก 3 แห่ง

-สะพานบูเก๊ะตา เปิดให้บริการในปี 2550

-สะพานตากใบ

-ปี 2555 ทล.ศึกษาความเหมาะสมแล้วเสร็จ

-อยู่ระหว่างสำรวจและออกแบบรายละเอียด

-สะพานสู่สิงคโปร์แห่งที่ 2 สร้างสะพานคู่ขนานสะพานเดิม มาเลเซีย ศึกษาความเหมาะสมฯ แล้วเสร็จ และมาเลเซียจะสำรวจและออกแบบรายละเอียด

ปรับปรุงบริเวณเพิ่มเติมด้านศุลกากรสู่สิงคโปร์-ลก

ศก. ได้รับงบประมาณปี 58-59 วงเงิน 29.22 ลบ. อยู่ระหว่างขั้นตอนการกำหนดราคากลาง

พัฒนาพื้นที่ส่วนขยายรอบบริเวณด้านศุลกากรสู่สิงคโปร์-ลก

ศก. อยู่ระหว่างขอรับจัดสรรงบประมาณปี 60 วงเงิน 94 ลบ.

ลำดับที่	ทางหลวงหมายเลข	ชื่อตอน	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	งบประมาณ (ลบ.)	รูปแบบดำเนินการ	ปีดำเนินการ	ผลงาน	หมายเหตุ
แผนงานโครงการอนาคต										
1	4055	นราธิวาส - ระแงะ	6+392	15+037	9	500	ขยาย 4 ช่องจราจร	ปี 62 - 64	-	
2	4056	ระแงะ - สู่สิงคโปร์-ลก ตอน 1	0+000	20+000	20	1,500	ขยาย 4 ช่องจราจร	ปี 63 - 65	-	
3	4056 & 4323	ระแงะ - สู่สิงคโปร์-ลก ตอน 2	20+000 0+000	38+086 1+103	20	1,500	ขยาย 4 ช่องจราจร	ปี 64 - 66	-	
4	4056	ระแงะ - สู่สิงคโปร์-ลก ตอน 3	38+086	49+000	11	660	ขยาย 4 ช่องจราจร	ปี 65 - 67	-	
		รวม			60	4,160				



AEC : Basic Fact

10 ประเทศ ไทย เมียนมาร์ ลาว เวียดนาม กัมพูชา อินโดนีเซีย ฟิลิปปินส์ สิงคโปร์ มาเลเซีย และบรูไน
พื้นที่ 4.479 ล้าน ตร. กม. (GMS 2.55 ล้าน ตร.กม.)
ประชากร 602 ล้านคน (GMS 323 ล้านคน)
GDP 118 ล้านล้านบาท (GMS 26.7 ล้านล้านบาท)

เมียนมาร์

GDP \$ 51,925 ล้าน
 ประชากร 62.42 ล้านคน

ไทย

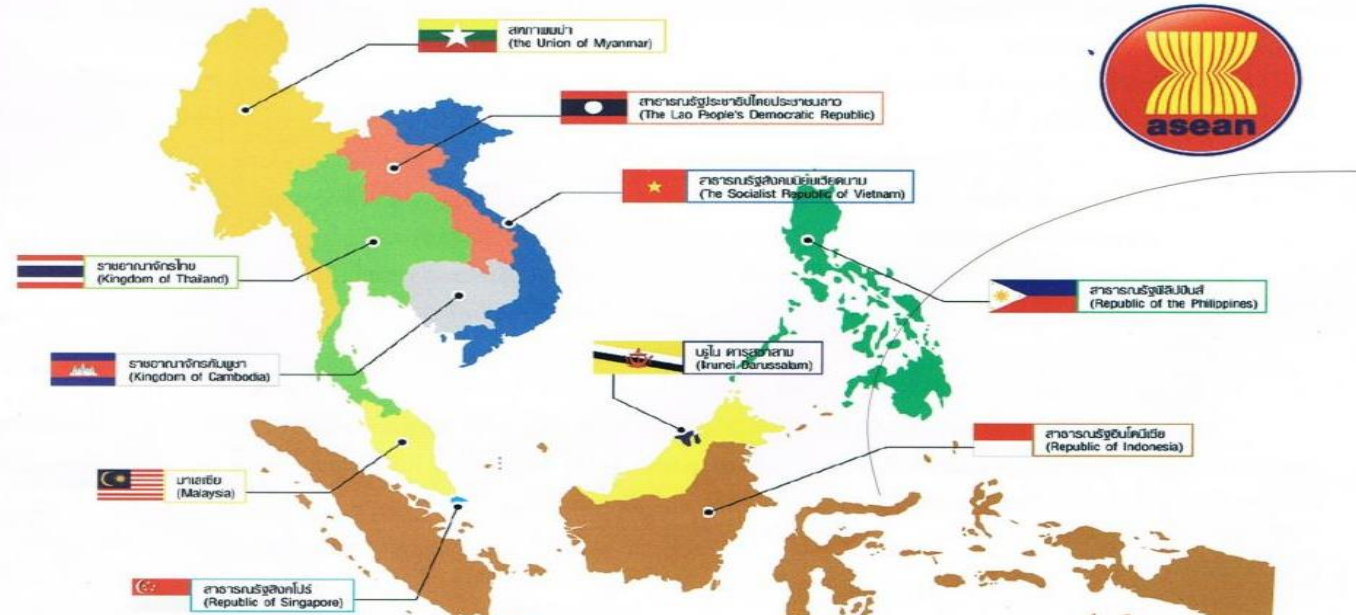
GDP \$ 345,649 ล้าน
 ประชากร 64 ล้านคน

กัมพูชา

GDP \$ 12,861 ล้าน
 ประชากร 15 ล้านคน

มาเลเซีย

GDP \$ 237,000 ล้าน
 ประชากร 28 ล้านคน



สิงคโปร์

GDP \$ 227,000 ล้าน
 ประชากร 5.1 ล้านคน

อินโดนีเซีย

GDP \$ 708,000 ล้าน
 ประชากร 237 ล้านคน

ลาว

GDP \$ 7,891 ล้าน
 ประชากร 6.5 ล้านคน

เวียดนาม

GDP \$ 122,722 ล้าน
 ประชากร 90 ล้านคน

ฟิลิปปินส์

GDP \$ 199,000 ล้าน
 ประชากร 94 ล้านคน

บรูไน

GDP \$ 12,000 ล้าน
 ประชากร 0.41 ล้านคน

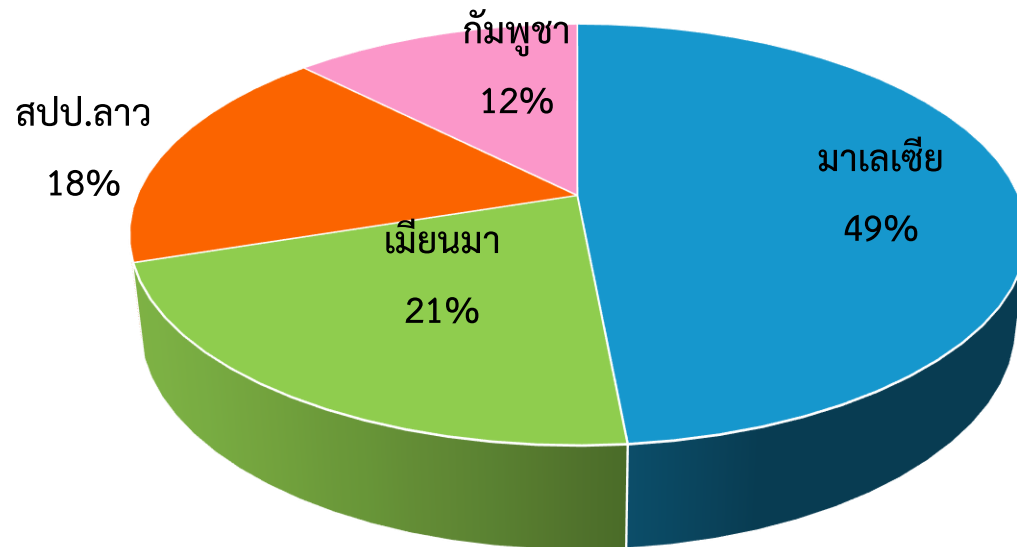
ประชาคมอาเซียน (ASEAN)



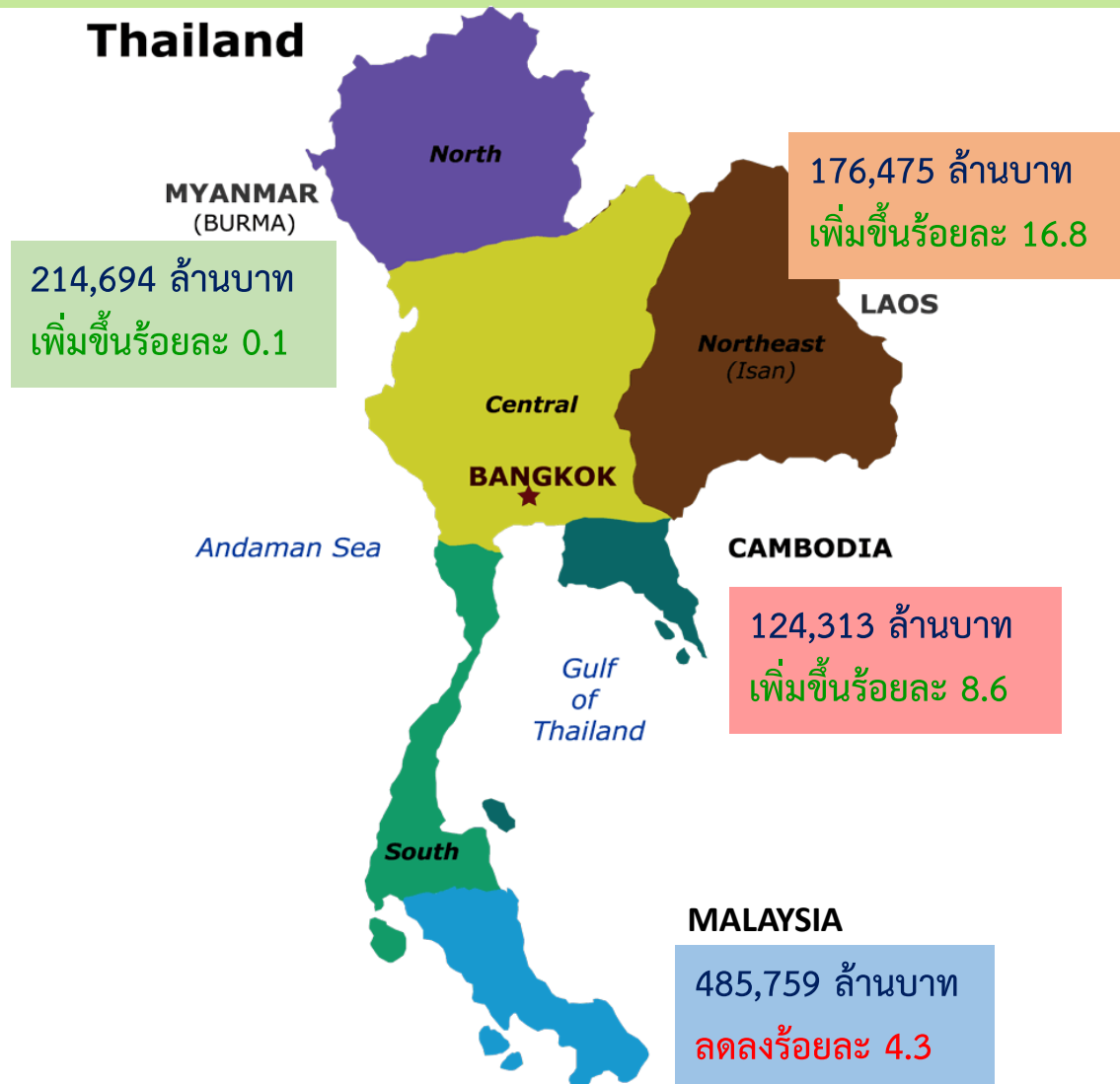
การเติบโตของการค้าชายแดนระหว่างไทยกับประเทศเพื่อนบ้าน

ในปี 2558 มีมูลค่าการค้าชายแดนรวม 1,001,240 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปี 2557 ที่มีมูลค่า 987,572 ล้านบาท หรือ เพิ่มขึ้นร้อยละ 1.4

สัดส่วนการค้าชายแดนไทย ปี 2558

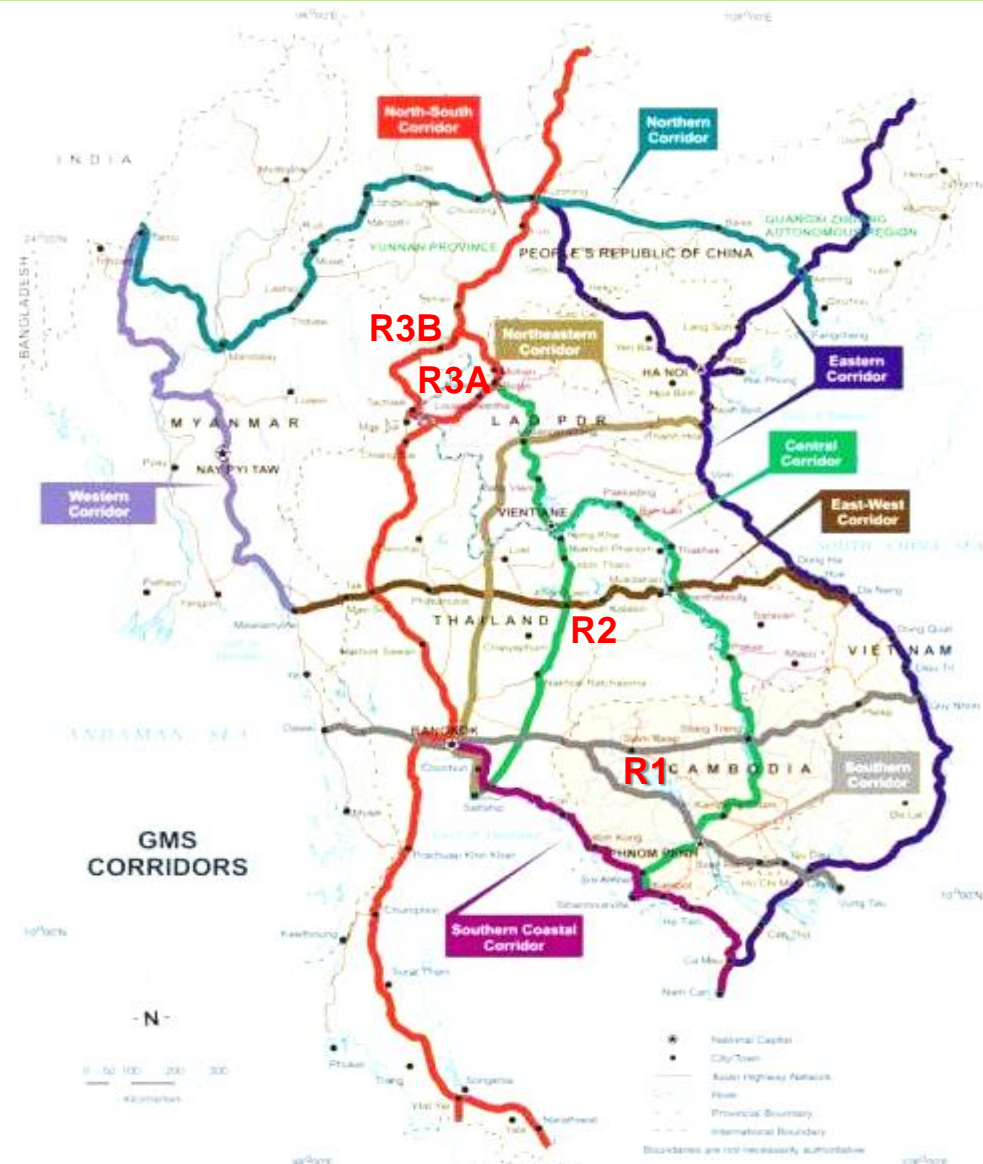


Thailand



ที่มา: กรมการค้าต่างประเทศ, กระทรวงพาณิชย์. (2559). สถิติการค้าชายแดนและการค้าผ่านแดนของประเทศไทย ปี 2557-2559 (มกราคม-กุมภาพันธ์).

ประเทศไทยกับการเป็นศูนย์กลางของกลุ่มประเทศอาเซียน



R1: Southern Economic Corridor (SEC)

Bangkok-Aranyaprathet-Poi Pet-Pratabong-Phnom Penh-Ho Chi Minh-Vung Tau

R2: East-West Economic Corridor (EWEC) 1,320 km

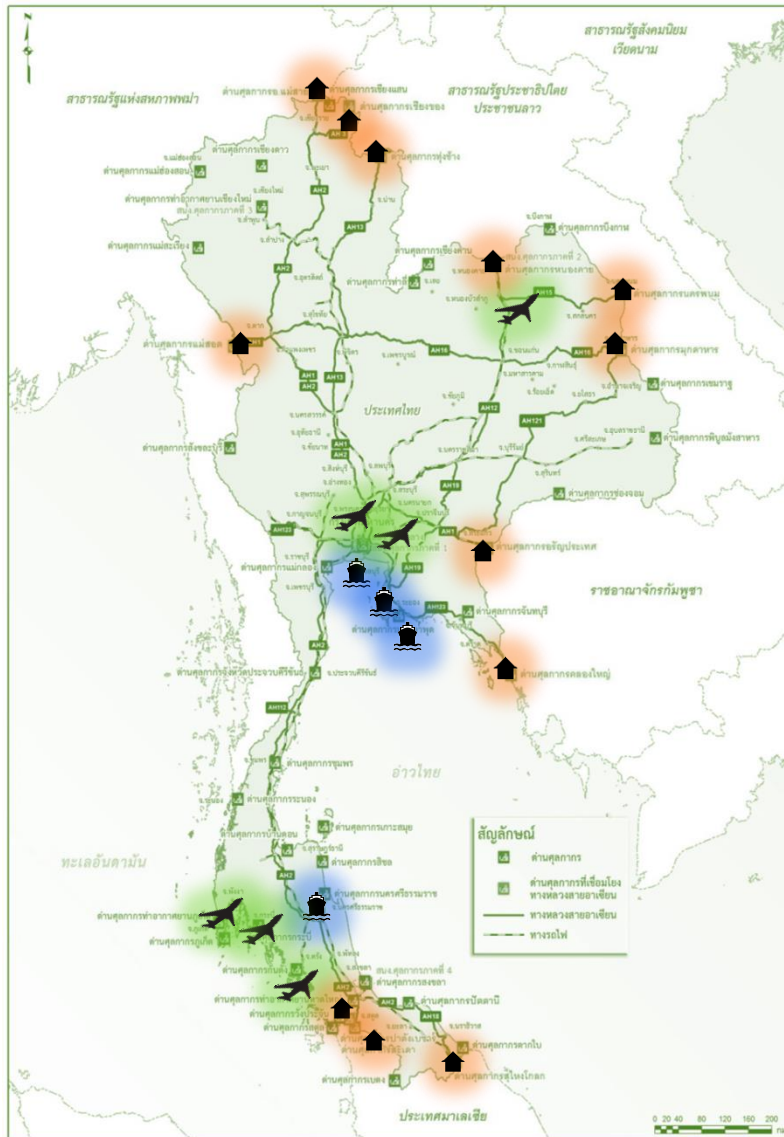
Malamang-Mae Sot-Tak-Sukhothai-Phitsanulok-Khon Kaen-Mukdahan-Savannakhet-Lao Bao-Dong Ha-Danung

R3 North-South Economic Corridor (NSEC)

R3A: Via Lao: Chiang Rai-Chiang Kong-Huay xai-Luang Namtha-Bohan – Chiang Rung – Kunming (1,090 km)

R3B: Via Myanmar: Chiang Rai- Mae Sai – Takelek – Chiang Tung- Chiang Rung - Kunming

โครงข่ายการขนส่งหลักรองรับ ASEAN Economic Community



ด้านศุลกากรเชียงของ จ.เชียงราย เชื่อมต่อกับ AH3
 ด้านศุลกากรแม่สาย จ.เชียงราย เชื่อมต่อกับ AH2
 ด้านศุลกากรแม่สอด จ.ตาก เชื่อมต่อกับ AH1/AH16
 ด้านศุลกากรสะเดา จ.สงขลา เชื่อมต่อกับ AH2
 ด้านศุลกากรปาดังเบซาร์ จ.สงขลา เชื่อมต่อกับทางรถไฟสายเอเชีย
 ด้านศุลกากรหนองคาย เชื่อมต่อกับ AH12
 ด้านศุลกากรมุกดาหาร เชื่อมต่อกับ AH16
 ด้านศุลกากรอรัญประเทศ จ.สระแก้ว เชื่อมต่อกับ AH1
 ด้านศุลกากรนครพนม เชื่อมต่อกับ AH15
 ด้านศุลกากรสุโขทัย จ.นครราชสีมา เชื่อมต่อกับ AH18
 ด้านศุลกากรคลองใหญ่ จ.ตราด เชื่อมต่อกับ AH123
 ด้านศุลกากรทุ่งช้าง จ.น่าน เชื่อมต่อกับ AH13



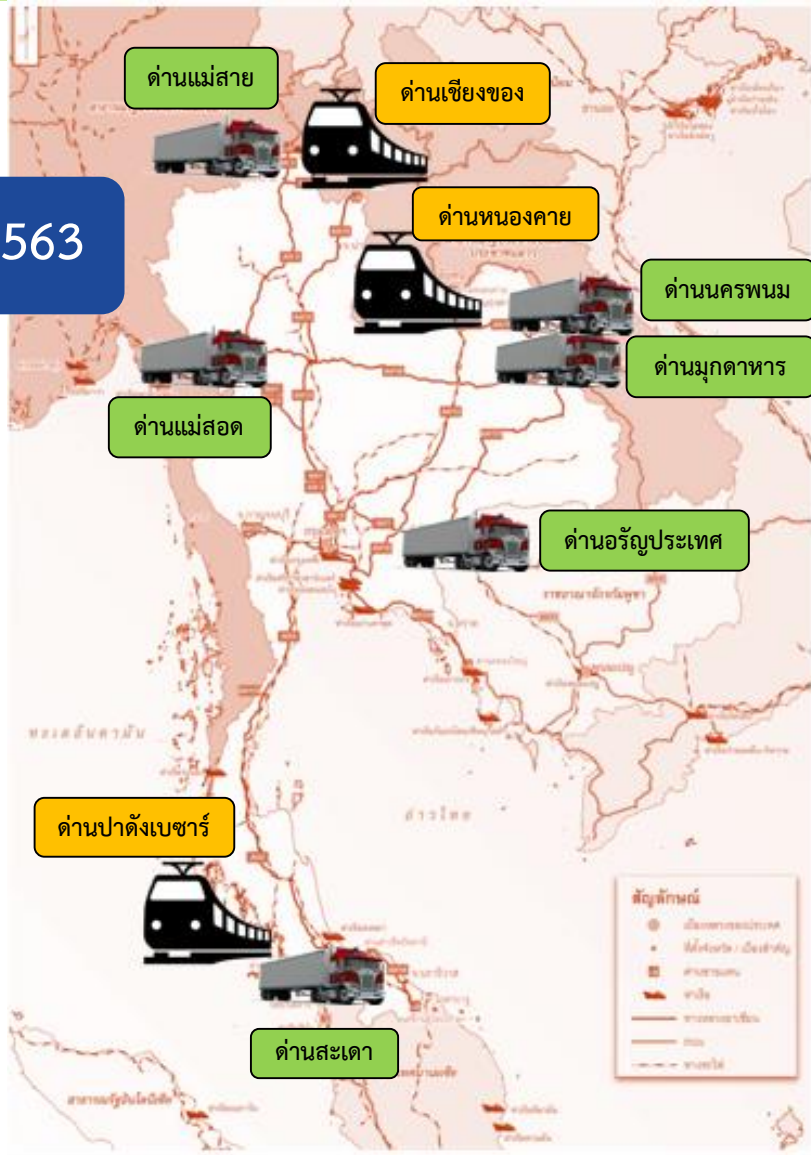
ท่าเรือแหลมฉบัง
 ท่าเรือกรุงเทพ
 ท่าเรือสงขลา
 ท่าเรือมาบตาพุด



ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
 ท่าอากาศยานดอนเมือง
 ท่าอากาศยานเชียงใหม่
 ท่าอากาศยานภูเก็ต
 ท่าอากาศยานหาดใหญ่
 ท่าอากาศยานกระบี่
 ท่าอากาศยานอุดรธานี

แนวทางพัฒนาถึงอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งเพื่อสนับสนุนขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ

พ.ศ. 2558-2563



พ.ศ. 2563-2568



ประเด็นปัญหา

ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางกายภาพ (Hardware)

- ความหนาแน่นของปริมาณจราจรบนทางหลวงอาเซียน เช่น ช่วงหาดใหญ่-สะเดา, อ่างทอง-บางปะอิน, อุตรธานี-ขอนแก่น
- ความหนาแน่นและแออัดบริเวณด่านพรมแดน ในช่วงเวลาเร่งด่วน
- ความแออัดของเส้นทางรถไฟในช่วงชุมทางแก่งคอย-คลองสิบก้า และช่วงชุมทางฉะเชิงเทรา-ปราจีนบุรี
- ความหนาแน่นของท่าเรือที่เกินความจุ
- ความหนาแน่นของท่าอากาศยานในส่วนของอาคารผู้โดยสาร ทางวิ่ง หลุมจอด

ด้านบริหารจัดการระบบขนส่ง และกฎระเบียบ (Software)

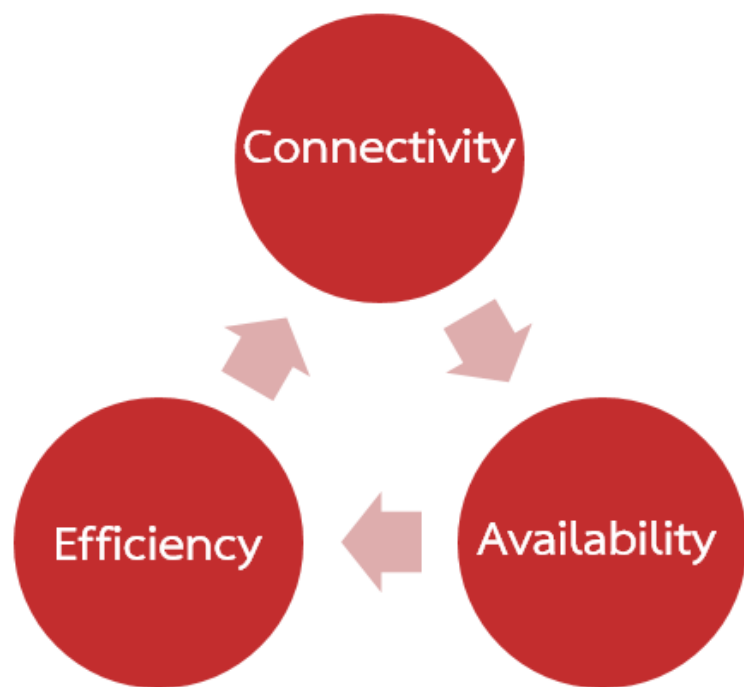
- มาตรฐานรถยังไม่มีความเท่าเทียมกัน
- การขนส่งสินค้าอันตรายยังไม่มีข้อกำหนดมาตรฐานและกฎระเบียบข้อบังคับที่ชัดเจน

แนวโน้มในอนาคต

- การขนส่งทางบกมีแนวโน้มสูงขึ้นจากการค้าข้ามแดน และการค้าผ่านแดน บริเวณด่านพรมแดน
- การกำหนดมาตรฐานการให้บริการระบบขนส่งและโลจิสติกส์บริเวณด่านพรมแดน มาตรฐานการกำหนดสถิติจราจร
- การกำหนดมาตรฐานความปลอดภัย การเก็บค่าธรรมเนียม

ยุทธศาสตร์ด้านระบบขนส่งเพื่อรองรับประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (Transportation Strategy for AEC)

วิสัยทัศน์ (Vision) : เป็นศูนย์กลางการขนส่งที่เชื่อมโยงการค้าและการบริการของอาเซียน
ที่สะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย น่าเชื่อถือ และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม



เป้าหมายการพัฒนา

เป้าประสงค์ (Objectives)

1. เพิ่มประสิทธิภาพการเชื่อมต่อการขนส่ง (Connectivity) ระหว่างฐานการผลิต เมืองเศรษฐกิจหลักภายในประเทศ ประตูการค้า
2. พัฒนาระบบขนส่งให้เพียงพอ (Availability) สามารถตอบสนองความต้องการขนส่งสินค้าและผู้โดยสาร
3. พัฒนาระบบขนส่งที่มีประสิทธิภาพ (Efficiency) ทั้งสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย น่าเชื่อถือ และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

ยุทธศาสตร์ด้านระบบขนส่งเพื่อรองรับประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (Transportation Strategy for AEC)

- ด้านพรมแดนทางบก

- ท่าเรือระหว่างประเทศ

- ท่าอากาศยานระหว่างประเทศ

1. เพิ่มขีดความสามารถประตูการค้า

2. พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก

- ทางหลวงและสิ่งอำนวยความสะดวกทางถนน

- รถไฟเชื่อมประตูการค้าและฐานการผลิต

- ทางลำนํ้าและชายฝั่ง

- ส่งเสริมพัฒนาผู้ให้บริการโลจิสติกส์ภายในประเทศ

- การประกันภัยขนส่งระหว่างประเทศ

- ฝึกอบรมบุคลากร

- พัฒนาศูนย์ข้อมูลในอาเซียน

4. อำนวยความสะดวกการดำเนินธุรกิจบริการโลจิสติกส์

3. กำกับดูแลและบริหารจัดการขนส่งข้ามแดน

- ควบคุมรถที่ผ่านเข้า-ออกประเทศไทย

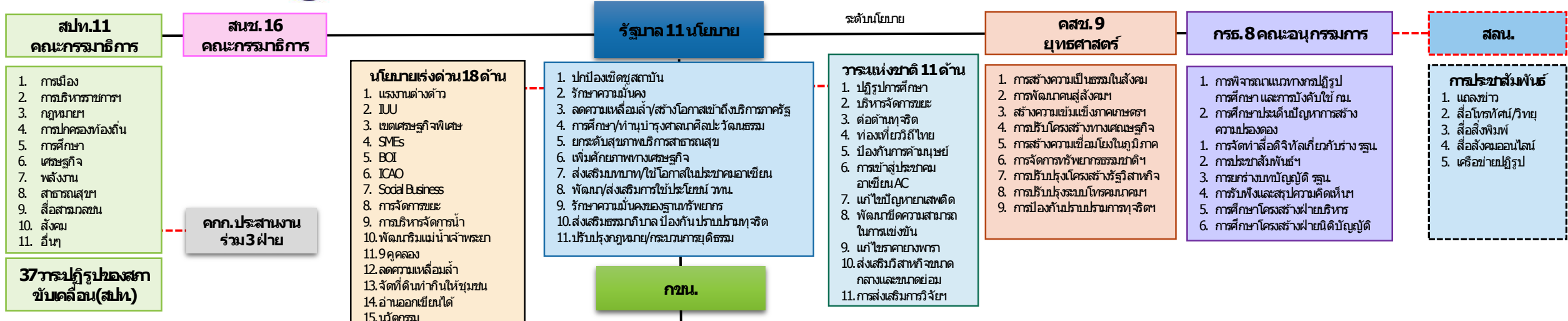
- อำนวยความสะดวกการขนส่งข้ามแดน

Hardware

Software

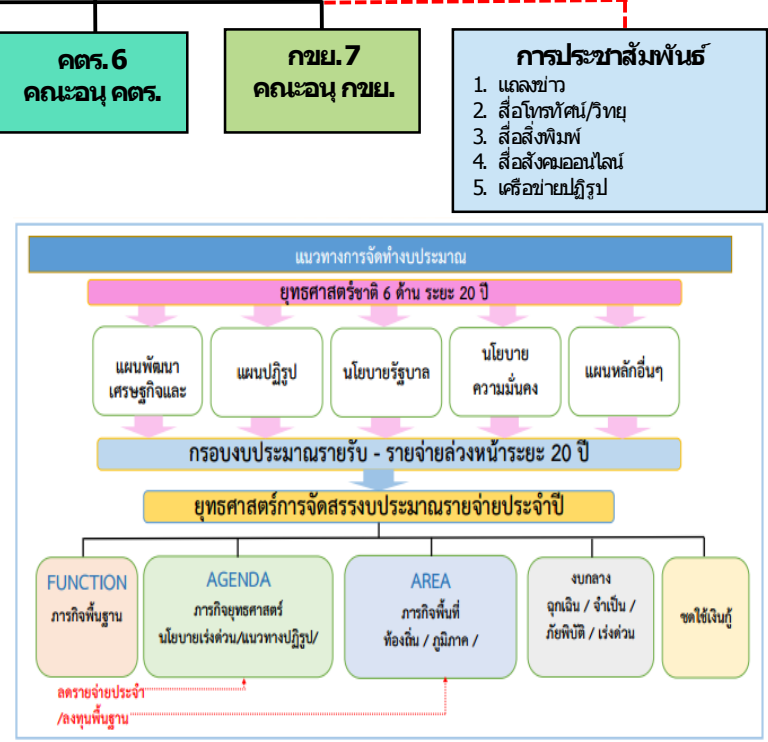
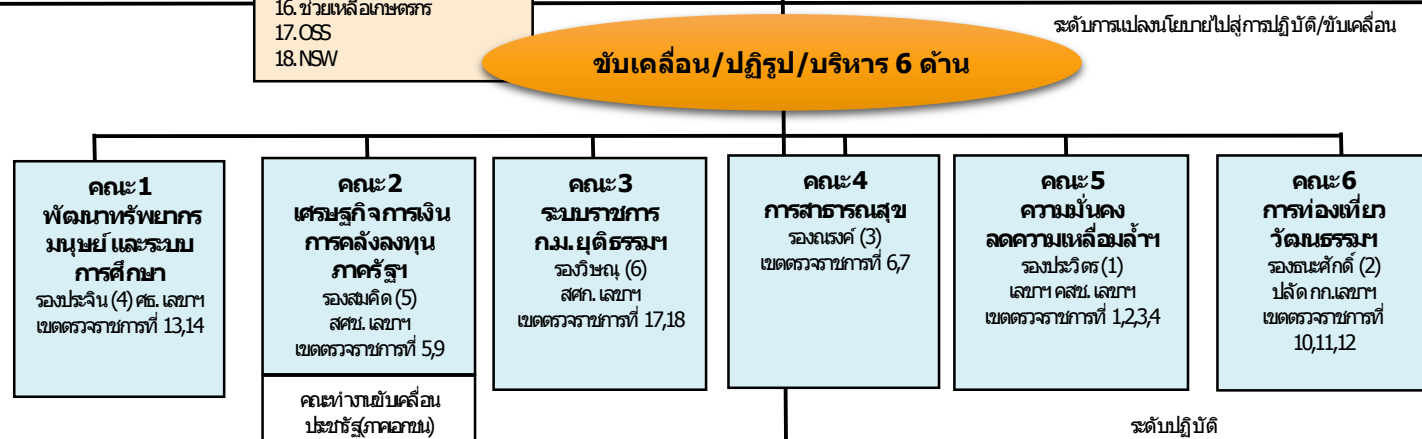


แนวทางการบริหารราชการของรัฐบาล พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา



กทว. ขับเคลื่อน 5 ด้าน

- 1.ด้านมั่นคง
- 2.ด้านสังคมวิจัย/จิตวิทยา
- 3.ด้านเศรษฐกิจ
- 4.ด้านต่างประเทศ
- 5.ด้านกฎหมายและกระบวนการยุติธรรม



กรอบระยะเวลาการทำงานสำหรับกรอบยุทธศาสตร์ชาติระยะ 20 ปี (พ.ศ. 2560-2579)

กรอบเวลาการทำงาน



หมายเหตุ : กำหนดการเบื้องต้นอาจมีการปรับเปลี่ยนตามความเหมาะสม

ร่างกรอบยุทธศาสตร์ชาติระยะ 20 ปี (พ.ศ. 2560-2579)

ยุทธศาสตร์ชาติ : กรอบการพัฒนาระยะยาว

เพื่อให้บรรลุวิสัยทัศน์
“ประเทศมีความมั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน เป็นประเทศพัฒนาแล้ว
ด้วยการพัฒนาตามปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง”
นำไปสู่การพัฒนาให้คนไทยมีความสุข
และตอบสนองต่อการบรรลุ
ซึ่งผลประโยชน์แห่งชาติ ในการที่จะพัฒนาคุณภาพชีวิต
สร้างรายได้ระดับสูงเป็นประเทศพัฒนาแล้ว และสร้าง
ความสุขของคนไทย สังคมมีความมั่นคง เสมอภาคและ
เป็นธรรม ประเทศสามารถแข่งขันได้ในระบบเศรษฐกิจ



ทิศทางของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12



เป้าหมาย

การพัฒนาเศรษฐกิจในภาพรวม	การพัฒนาเศรษฐกิจรายสาขา	การพัฒนาการเกษตรสู่ความยั่งยืนด้านอาหาร	การเสริมสร้างและพัฒนาศักยภาพคน	การลดความเหลื่อมล้ำในสังคม	การเติบโตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมเพื่อการพัฒนาอย่างยั่งยืน	การพัฒนาพื้นที่ภาคและการเชื่อมโยงภูมิภาค	การบริหารงานภาครัฐของประชาชนเพื่อประชาชน

การกำหนดตำแหน่งทางยุทธศาสตร์ของประเทศ
ประเทศไทยเป็นประเทศรายได้สูงที่มีการกระจายรายได้อย่างเป็นธรรม เป็นศูนย์กลางด้านการขนส่งและโลจิสติกส์ของภูมิภาคสู่ความเป็นชาติการค้าและบริการ (Trading and Service Nation) เป็นแหล่งผลิตสินค้าเกษตรกรรมยั่งยืน แหล่งอุตสาหกรรมสร้างสรรค์และนวัตกรรมสูงที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

กรอบวิสัยทัศน์แผนพัฒนาฯ ฉบับที่ 12
ให้ความสำคัญกับการกำหนดทิศทางการพัฒนาที่มุ่งสู่การเปลี่ยนผ่านประเทศไทยจากประเทศที่มีรายได้ปานกลางไปสู่ประเทศที่มีรายได้สูง มีความมั่นคง และยั่งยืน สังคมอยู่ร่วมกันอย่างมีความสุข

กรอบยุทธศาสตร์การพัฒนาของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12

การเสริมสร้างและพัฒนา
ศักยภาพทุนมนุษย์

การสร้างความเป็นธรรม
ลดความเหลื่อมล้ำใน
สังคม

การสร้างความเข้มแข็ง
ทางเศรษฐกิจและแข่งขัน
ได้อย่างยั่งยืน

การเติบโตที่เป็นมิตรกับ
สิ่งแวดล้อม

ความมั่นคง

การเพิ่มประสิทธิภาพและ
ธรรมาภิบาลในภาครัฐ

การพัฒนาโครงสร้าง
พื้นฐานและระบบ
โลจิสติกส์

วิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี
วิจัยและนวัตกรรม

การพัฒนาภาคเมืองและ
พื้นที่เศรษฐกิจ

การต่างประเทศ

กรอบแนวคิดการจัดทำ แผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. 2560-2564

แผนพัฒนาฯ ฉบับที่ 12

ร่างกรอบยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี

นโยบายสำคัญของรัฐบาล

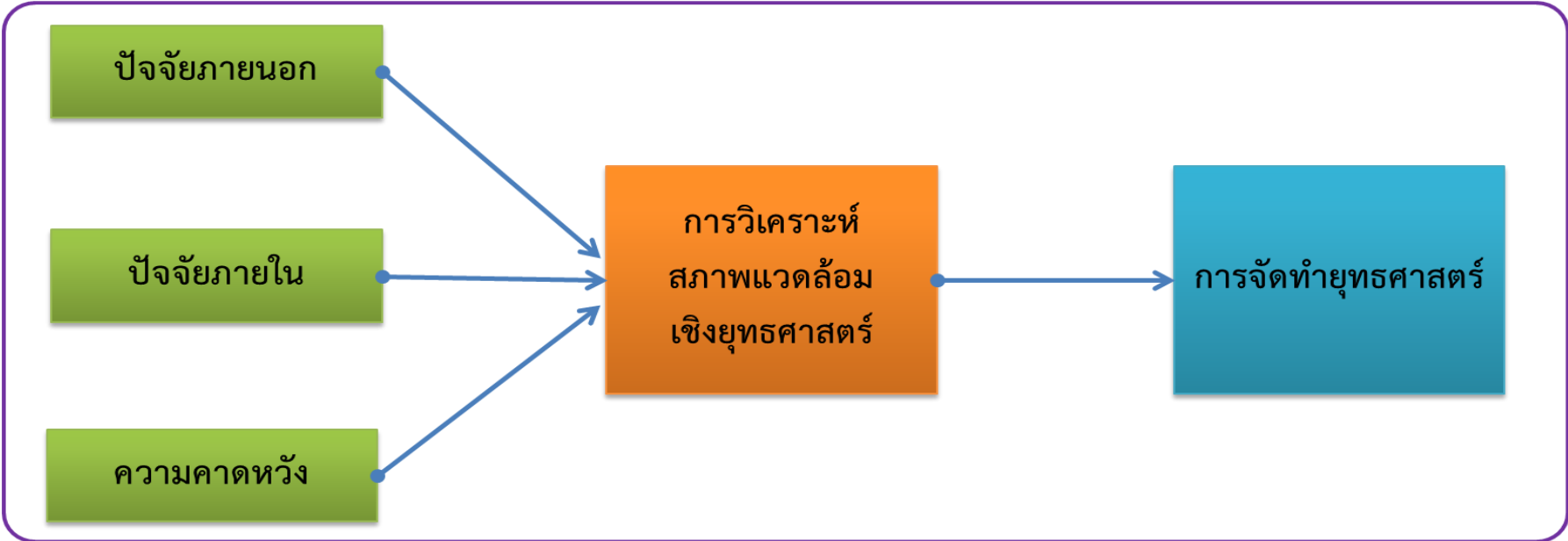
การจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปี
งบประมาณ พ.ศ. 2560

นโยบายความมั่นคง
แห่งชาติ (58 - 64)

แผนหลักการพัฒนาระบบขนส่ง (54 - 63)

แผนยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง (58 - 65)

ยุทธศาสตร์/แผนงานของกระทรวงอื่นๆ
ที่เกี่ยวข้อง



กระบวนการมีส่วนร่วมของผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง

โครงสร้างการจัดทำแผนของกระทรวงคมนาคม

ร่างแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12 (พ.ศ. 2560 -2564)

ร่างกรอบยุทธศาสตร์ชาติ ระยะ 20 ปี (พ.ศ. 2560 - 2579)

นโยบายของรัฐบาล

การจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2560

แผนแม่บทของกระทรวงต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง

แผนหลักการพัฒนาระบบขนส่งและจราจร พ.ศ. 2556 - 2563

ร่างยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง ระยะ 20 ปี (พ.ศ. 2560 -2579)

แผนยุทธศาสตร์กระทรวงคมนาคม พ.ศ. 2560 -2564 (5 ปี)

แผนปฏิบัติการกระทรวงคมนาคม พ.ศ. 2560 -2564 (5 ปี)

การจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ

แผนปฏิบัติการกระทรวงคมนาคมประจำปี

การติดตามและประเมินผล



ขอขอบคุณ



กระทรวงคมนาคม